

# Kompaktzylinder ADN-63-15-A-P-A - Festo 536333

<b>Artikel-Nr.</b>	<b>FES-536333</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Festo</b>
<b>Hersteller-Nr.</b>	<b>ADN-63-15-A-P-A</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568171315</b>

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>63.000000</b>
Gewicht	<b>0.722 kg</b>
Hub [mm]	<b>15.000000</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>G1/8</b>
Zolltarifnummer	<b>84123100</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

**ISO 8573-1:2010**

## BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	15
Kolben-Durchmesser	63 mm
Kolbenstangengewinde	M12x1,25
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Entspricht Norm	ISO 21287
Kolbenstangenende	Außengewinde

Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck [bar]	0,6 bis 10
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	1,30
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	1.750
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	1.870
Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]	180
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	59
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	722
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]	16
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung mit Innengewinde mit Zubehör wahlweise:
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium eloxiert
Werkstoff Dichtungen	TPE-U(PUR)
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl
Werkstoff Zylinderrohr	Aluminium-Knetlegierung gleiteloxiert