

Normzylinder DNC-80-320-PPV - Festo 163456

Artikel-Nr. FES-163456

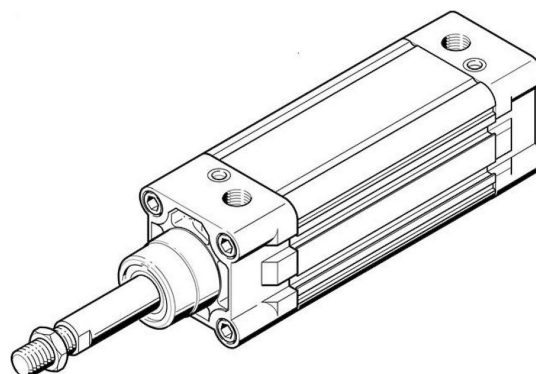
Hersteller Festo

EAN 4052568134648

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	12.000000
Bohrung (mm)	80.000000
Gewicht	6 kg
Hub [mm]	320.000000
Pneumatischer Anschluss	G3/8
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	320
Kolben-Durchmesser	80 mm
Kolbenstangengewinde	M20x1,5
Dämpfung	PPV: pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar
Einbaulage	beliebig
Entspricht Norm	ISO 15552
Kolbenstangenende	Außengewinde
Konstruktiver Aufbau	Kolben Kolbenstange Profilrohr
Positionserkennung	ohne
Varianten	einseitige Kolbenstange

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Betriebsdruck [bar]	0,6 bis 12
Funktionsweise	doppeltwirkend
Maritime Klassifizierung	siehe Zertifikat
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,9
Dämpfungslänge [mm]	32
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	2.721
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	3.016
Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]	1.131
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	106
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	2.790
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]	38
Befestigungsart	mit Innengewinde mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss	G3/8
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Druckguss beschichtet
Werkstoff Dichtungen	TPE-U(PU)
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl
Werkstoff Zylinderrohr	Aluminium-Knetlegierung gleiteloziert