

# Normzylinder DSNU-20-250-P-A - Festo 19216

<b>Artikel-Nr.</b>	<b>FES-19216</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Festo</b>
<b>Hersteller-Nr.</b>	<b>DSNU-20-250-P-A</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568009434</b>

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Betriebsdruck max [bar]	<b>10.000000</b>
Bohrung (mm)	<b>20.000000</b>
Gewicht	<b>0.187 kg</b>
Hub [mm]	<b>250.000000</b>
Pneumatischer Anschluss	<b>G1/8</b>
Zolltarifnummer	<b>84123100</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

## BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	250
Kolben-Durchmesser	20 mm
Kolbenstangengewinde	M8
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Entspricht Norm	CETOP RP 52 P ISO 6432
Kolbenstangenende	Außengewinde

Konstruktiver Aufbau	Kolben Kolbenstange Zylinderrohr
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck [bar]	1 bis 10
Funktionsweise	doppeltwirkend
Maritime Klassifizierung	siehe Zertifikat
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,20
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	158,3
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	186,8
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]	4
Befestigungsart	mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung farblos eloxiert
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Zylinderrohr	hochlegierter Stahl rostfrei
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	188,5
Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]	44,0
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	7,2