

## Normzylinder DSNU-8-50-P-A - Festo 19180

Artikel-Nr. FES-19180

Hersteller Festo

EAN 4052568003012

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

### TECHNISCHE DATEN

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar] | 10.000000 |
| Bohrung (mm)            | 8.000000  |
| Gewicht                 | 0.046 kg  |
| Hub [mm]                | 50.000000 |
| Pneumatischer Anschluss | M5        |
| Zolltarifnummer         | 84123100  |



### NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

### BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

|                      |                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| Hub [mm]             | 50                                               |
| Kolben-Durchmesser   | 8 mm                                             |
| Kolbenstangengewinde | M4                                               |
| Dämpfung             | P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig |
| Einbaulage           | beliebig                                         |
| Entspricht Norm      | CETOP RP 52 P<br>ISO 6432                        |
| Kolbenstangenende    | Außengewinde                                     |
| Konstruktiver Aufbau | Kolben<br>Kolbenstange<br>Zylinderrohr           |
| Positionserkennung   | für Näherungsschalter                            |
| Varianten            | einseitige Kolbenstange                          |

|                                            |                                                            |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Betriebsdruck [bar]                        | 1,5 bis 10                                                 |
| Funktionsweise                             | doppeltwirkend                                             |
| Maritime Klassifizierung                   | siehe Zertifikat                                           |
| Betriebsmedium                             | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]                     |
| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium     | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich) |
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK         | 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung                         |
| Umgebungstemperatur [°C]                   | -20 bis 80                                                 |
| Aufprallenergie in den Endlagen [J]        | 0,03                                                       |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N] | 22,6                                                       |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]              | 34,6                                                       |
| Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]   | 1                                                          |
| Befestigungsart                            | mit Zubehör                                                |
| Pneumatischer Anschluss                    | M5                                                         |
| Werkstoffhinweis                           | RoHS konform                                               |
| Werkstoff Deckel                           | Aluminium-Knetlegierung<br>farblos eloxiert                |
| Werkstoff Dichtungen                       | NBR<br>TPE-U(PU)                                           |
| Werkstoff Kolbenstange                     | hochlegierter Stahl rostfrei                               |
| Werkstoff Zylinderrohr                     | hochlegierter Stahl rostfrei                               |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]  | 30,2                                                       |
| Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]             | 7,5                                                        |
| Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]         | 2,4                                                        |