

## Rundzylinder ESNU-50-25-P-A - Festo 196383

Artikel-Nr. FES-196383

Hersteller Festo

EAN 4052568159375

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

### TECHNISCHE DATEN

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Betriebsdruck max [bar] | 10.000000 |
| Bohrung (mm)            | 50.000000 |
| Gewicht                 | 1.2 kg    |
| Hub [mm]                | 25.000000 |
| Pneumatischer Anschluss | G1/4      |
| Zolltarifnummer         | 84123100  |



### NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

### BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

|                      |                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| Hub [mm]             | 25                                               |
| Kolben-Durchmesser   | 50 mm                                            |
| Kolbenstangengewinde | M16x1,5                                          |
| Dämpfung             | P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig |
| Einbaulage           | beliebig                                         |
| Konstruktiver Aufbau | Kolben<br>Kolbenstange<br>Zylinderrohr           |
| Positionserkennung   | für Näherungsschalter                            |
| Betriebsdruck [bar]  | 1,2 bis 10                                       |
| Funktionsweise       | drückend<br>einfachwirkend                       |
| Betriebsmedium       | Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]           |

| Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium                 | Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich) |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK                     | 2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung                         |
| Umgebungstemperatur [°C]                               | -20 bis 80                                                 |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]              | 1.072,8                                                    |
| Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]                         | 413,0                                                      |
| Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]                     | 40,0                                                       |
| Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]                          | 1.087,0                                                    |
| Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]               | 25                                                         |
| Befestigungsart                                        | mit Zubehör                                                |
| Pneumatischer Anschluss                                | G1/4                                                       |
| Werkstoffhinweis                                       | RoHS konform                                               |
| Werkstoff Deckel                                       | Aluminium-Knetlegierung                                    |
| Werkstoff Dichtungen                                   | NBR<br>TPE-U(PU)                                           |
| Werkstoff Kolbenstange                                 | hochlegierter Stahl                                        |
| Werkstoff Zylinderrohr                                 | hochlegierter Stahl rostfrei                               |
| Federrückstellkraft bei eingefahrener Kolbenstange [N] | 82                                                         |
| Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]             | 82                                                         |
| Bewegte Masse [g]                                      | 476                                                        |
| Produktgewicht [g]                                     | 1.187                                                      |