

Kurzhubzylinder AEVC-16-25-A-P - Festo 188107

Artikel-Nr. FES-188107

Hersteller Festo

EAN 4052568076955

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Bauart	Kolben, Kolbenstange
Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	16.000000
Dichtmaterial	NBR, TPE-U(PU)
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Funktion	drückend
Gewicht	0.08 kg
Hub [mm]	25
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Medium	Druckluft
Pneumatischer Anschluss	M5
Positionserkennung	Nein
Serie	AEVC
Temperatur (max.)	80
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	25,0
Kolben-Durchmesser	16 mm
Federrückstellkraft bei eingefahrener Kolbenstange [N]	5
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Funktionsweise	drückend einfachwirkend

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Konstruktiver Aufbau	Kolben Kolbenstange
Positionserkennung	ohne
Betriebsdruck [bar]	1,5 bis 10
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	105,0
Bewegte Masse [g]	19,00
Produktgewicht [g]	150,0
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung mit Zubehör wahlweise:
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl