

Führungszylinder DFM-16-100-P-A-GF - Festo 170839

Artikel-Nr. FES-170839

Hersteller Festo

EAN 4052568139643

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	16.000000
Gewicht	1.1 kg
Hub [mm]	100.000000
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Schwerpunktsabstand der Nutzlast zur Jochplatte [mm]	50
Hub [mm]	100
Kolben-Durchmesser	16 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Gleitführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Betriebsdruck [bar]	2 bis 10

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,8
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,150
Max. zulässige Momentenbelastung Mx in Abhängigkeit vom Hub [Nm]	1,140
Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand xs [N]	49,00
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	90
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	121
Bewegte Masse [g]	471,0
Produktgewicht [g]	1.081,0
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei