

Magnetventil MEBH-5/3B-D-3-ZSR-C - Festo 184513

Artikel-Nr. FES-184513

Hersteller Festo

EAN 4052568144524

Ventil von Festo zur schnellen, zuverlässigen Steuerung von Richtung und Durchfluss der Druckluft.

TECHNISCHE DATEN

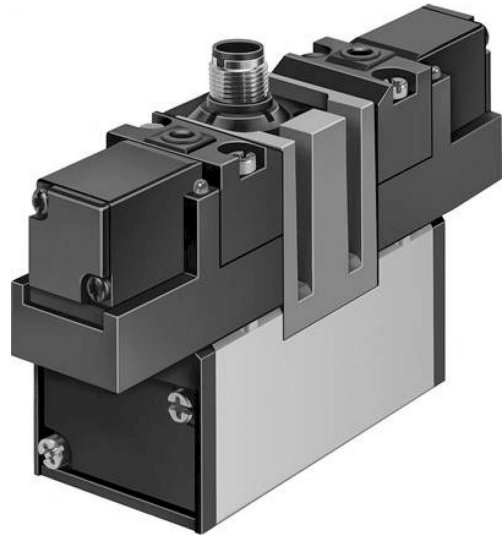
Betriebsdruck max [bar] **10.000000**

Gewicht **1.1 kg**

Schutzart **IP65**

Werkstoff **Aluminium**

Zolltarifnummer **84812090**



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010 ISO 5599-1

BESCHREIBUNG

Ventil von Festo zur schnellen, zuverlässigen Steuerung von Richtung und Durchfluss der Druckluft. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Ventilfunktion	5/3 belüftet
Betätigungsart	elektrisch
Baubreite [mm]	65
Normalnenndurchfluss [l/min]	4.000
Betriebsdruck [bar]	3 bis 10
Konstruktiver Aufbau	Kolben-Schieber
Rückstellart	mechanische Feder
Schutzart	IP65
Nennweite [mm]	14,5
Rastermaß [mm]	71
Abluftfunktion	drosselbar

Dichtprinzip	weich
Einbaulage	beliebig
Entspricht Norm	ISO 5599-1
Handhilfsbetätigung	tastend
ISO-Code	358
Steuerart	vorgesteuert
Steuerluftversorgung	intern
Strömungsrichtung	nicht reversibel
Schaltzeit aus [ms]	130
Schaltzeit ein [ms]	38
Spulenkennwerte	24 V DC: 2,5 W
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Mediumstemperatur [°C]	-10 bis 50
Umgebungstemperatur [°C]	-10 bis 50
Produktgewicht [g]	1.120
Elektrischer Anschluss	M12x1 runde Bauform Zentralstecker
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung
Anschluss Steuerabluft 84	nicht gefasst
Pneumatischer Anschluss 1	Anschlussplatte Größe 3 nach ISO 5599-1
Pneumatischer Anschluss 2	Anschlussplatte Größe 3 nach ISO 5599-1
Pneumatischer Anschluss 3	Anschlussplatte Größe 3 nach ISO 5599-1
Pneumatischer Anschluss 4	Anschlussplatte Größe 3 nach ISO 5599-1
Pneumatischer Anschluss 5	Anschlussplatte Größe 3 nach ISO 5599-1
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Druckguss
Anschluss Steuerabluft 82	nicht gefasst
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung