

Sperr-Steckverschraub QSK-1/8-6 - Festo 153420

Artikel-Nr. FES-153420

Hersteller Festo

EAN 4052568034535

Verschraubung bzw. Leitungselement von Festo für schnelle, dichte und druckfeste Druckluftverbindungen.

TECHNISCHE DATEN

Bauart	Push-Pull-Prinzip
Baugröße BG	Standard
Einbaulage	beliebig
Einsatzbedingungen	ISO 8573-1
Gewicht	0.01 kg
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Medium	Druckluft
Nennweite DN [mm]	3
Pneumatischer Anschluss	R1/8
Positionserkennung	Nein
Serie	QSK
Temperatur (max.)	80
Werkstoff	Messing
Zolltarifnummer	84813099



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Verschraubung bzw. Leitungselement von Festo für schnelle, dichte und druckfeste Druckluftverbindungen. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Baugröße	Standard
Nennweite [mm]	3,0
Zulässiger Schlauchtyp	PAN- PAN-MF- PAN-R- PAN-V0- PEN- PFAN- PLN- PTFEN- PUN- PUN-CM- PUN-DUO- PUN-H- PUN-H-DUO- PUN-S- PUN-S-DUO- PUN-V0-
Schlaucheinstecktiefe [mm]	13,5
Einbaulage	beliebig
Gebindegröße	1
Konstruktiver Aufbau	Push-Pull-Prinzip
Betriebsdruck kompletter Temperaturbereich [bar]	-0,95 bis 6
Temperaturabhängiger Betriebsdruck [bar]	-0,95 bis 14
Maritime Klassifizierung	siehe Zertifikat
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:-:-]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-10 bis 80
Produktgewicht [g]	9,5
Pneumatischer Anschluss 1	Außengewinde R1/8
Pneumatischer Anschluss 2	für Schlauch Außendurchmesser 6 mm
Farbe Lösering	blau
Werkstoffhinweis	RoHS konform

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Werkstoff Gehäuse	Messing vernickelt
Werkstoff Lösering	POM
Werkstoff Schlauchdichtung	NBR
Werkstoff Schlauchklemmsegment	hochlegierter Stahl rostfrei
Dichtungsart am Einschraubzapfen	Beschichtung
Max. Anziehdrehmoment [Nm]	7,0