

Mini-Schlitten DGSL-25-80-Y3A - Festo 544051

Artikel-Nr. FES-544051

Hersteller Festo

EAN 4052568183943

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	32.000000
Gewicht	4.4 kg
Hub [mm]	80.000000
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	80
Justierbarer Endlagenbereich / Länge vorne [mm]	111,0
Justierbarer Endlagenbereich / Länge hinten [mm]	51,5
Kolben-Durchmesser	32 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	Y3: Stoßdämpfer progressiv beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelkäfigführung
Konstruktiver Aufbau	Joch Kolben Kolbenstange Schlitten

Positionserkennung	für Näherungsschalter
Betriebsdruck [bar]	1 bis 8
Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,8
Wiederholgenauigkeit	±0,01 mm
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	0 bis 60
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	10,000
Dämpfungslänge [mm]	20,0
Max. Kraft Fy [N]	4.700
Max. Kraft Fz [N]	4.700
Max. Moment Mx [Nm]	130
Max. Moment My [Nm]	80,0
Max. Moment Mz [Nm]	80,0
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	415
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	483
Bewegte Masse [g]	1.567
Produktgewicht [g]	4.175
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	HNBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei