

Schwenk-Lineareinheit DSL-16-40-270-P-A-S2-B - Festo 556396

Artikel-Nr. FES-556396

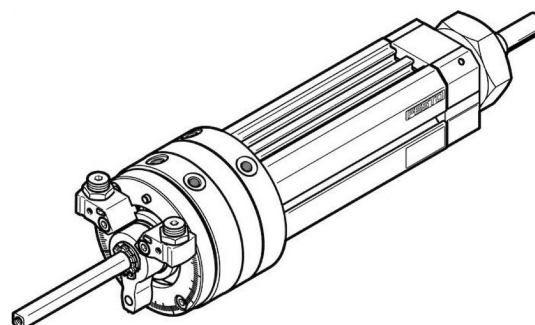
Hersteller Festo

EAN 4052568200299

Schwenkantrieb von Festo für definierte Drehbewegungen und Positionierung in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	16.000000
Gewicht	0.9 kg
Hub [mm]	40.000000
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123900



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Schwenkantrieb von Festo für definierte Drehbewegungen und Positionierung in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Einstellbereich Schwenkwinkel [deg]	0 bis 270
Hub [mm]	40
Kolben-Durchmesser	16 mm
Schwenkwinkel [deg]	0 bis 272
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Feinjustage [deg]	-6
Funktionsweise	doppeltwirkend
Konstruktiver Aufbau	Schwenkflügel
Positionserkennung	für Näherungsschalter

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Varianten	durchgehende Kolbenstange
Verdrehsicherung/Führung	gleitgeführt
Betriebsdruck [bar]	2,5 bis 8
Max. Aufprallgeschwindigkeit [m/s]	0,5
Max. Schwenkfrequenz bei 6 bar [Hz]	2,0
Schwenkwinkelspiel [deg]	2,00
Wiederholgenauigkeit [deg]	1,0
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-10 bis 60
Dynamisches Lastmoment [Nm]	0,10
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	73,5
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	102,5
Theoretisches Drehmoment bei 6 bar [Nm]	1,25
Zulässiges Massenträgheitsmoment [kg/m²]	3.5e-005
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	33
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	650
Produktgewicht [g]	650
Befestigungsart	geklemmt in T-Nut mit Außengewinde wahlweise:
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung eloxiert
Werkstoff Dichtungen	TPE-U(PU)
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung gleiteloxiert
Werkstoff Kolbenstange	Vergütungsstahl