

Luftspaltsensor SOPA-M1-R1-HQ6-2N-M12 - Festo 552147

Artikel-Nr. FES-552147

Hersteller Festo

EAN 4052568193836

Sensor von Festo zur zuverlässigen Überwachung von Position, Druck oder Zustand im pneumatischen System.

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	0.41 kg
Pneumatischer Anschluss	QS-6
Schutzart	IP65
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	90318020



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010 EN 61076-2-101

BESCHREIBUNG

Sensor von Festo zur zuverlässigen Überwachung von Position, Druck oder Zustand im pneumatischen System. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Zulassung	RCM Mark c UL us - Recognized (OL)
CE-Zeichen (siehe Konformitätserklärung)	nach EU-EMV-Richtlinie nach EU-RoHS-RL
KC-Zeichen	KC-EMV
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Erfassungsgröße	Abstand
Messprinzip	pneumatisch
Erfassungsbereich [µm]	20 bis 200
Speisedruck [bar]	0,8 bis 1,6
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)

Umgebungstemperatur [°C]	0 bis 50
Wiederholgenauigkeit in $\pm \mu\text{m}$ [μm]	2,5
Schaltausgang	2xNPN
Schaltfunktion	Fenster-Komparator Schwellwert mit variabler Hysterese
Schaltelementfunktion	Öffner/Schließer umschaltbar
Max. Ausgangsstrom [mA]	100
Kurzschlussfestigkeit	ja
Betriebsspannungsbereich DC [V]	15 bis 30
Verpolungsschutz	für alle elektrischen Anschlüsse
Elektrischer Anschluss 1, Anschlussart	Stecker
Elektrischer Anschluss 1, Anschlusstechnik	M12x1, A-codiert nach EN 61076-2-101
Elektrischer Anschluss 1, Anzahl Pole/Adern	5
Elektrischer Anschluss 1, Befestigungsart	Schraubverriegelung
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung mit Hutschiene wahlweise:
Pneumatischer Anschluss	QS-6
Produktgewicht [g]	60
Werkstoff Gehäuse	PA-verstärkt Aluminium eloxiert
Anzeigeart	Leucht-LCD mehrfarbig
Einstellmöglichkeiten	Teach-In über Display und Tasten
Manipulationssicherung	elektronische Verriegelung
Schutzart	IP65
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung