

Radialgreifer HGRT-32-A - Festo 563910

Artikel-Nr. FES-563910

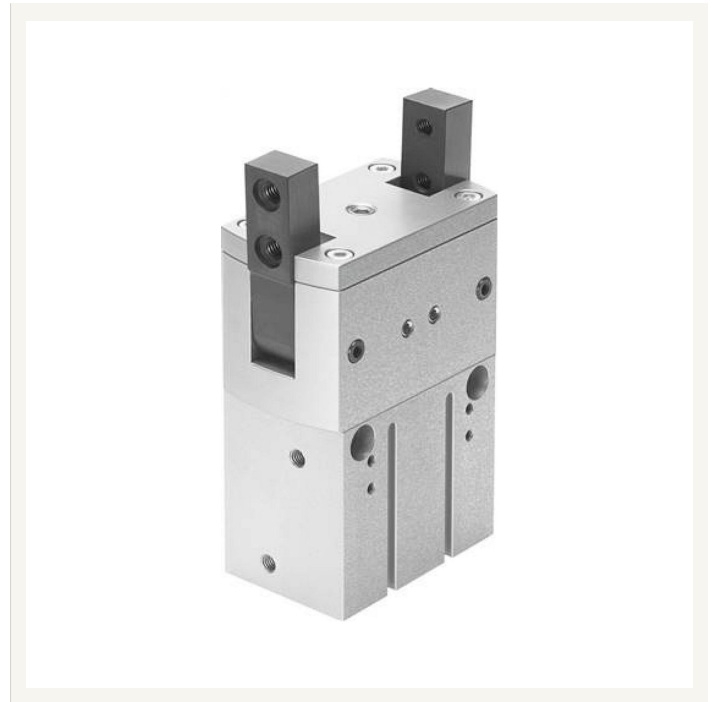
Hersteller Festo

EAN 4052568211103

Greifer von Festo für sicheres Handhaben und Positionieren von Werkstücken im Automatisierungsprozess.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Gewicht	0.85 kg
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84798997



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Greifer von Festo für sicheres Handhaben und Positionieren von Werkstücken im Automatisierungsprozess. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Baugröße	32
Max. Austauschgenauigkeit [mm]	$\leq 0,2 \text{ mm}$
Max. Greifbackenwinkelspiel ax,ay [deg]	$\leq 0,1 \text{ deg}$
Max. Öffnungswinkel [deg]	180
Rotationssymmetrie [mm]	$\leq 0,2 \text{ mm}$
Wiederholgenauigkeit Greifer [mm]	$\leq 0,02 \text{ mm}$
Anzahl Greifbacken	2
Einbaulage	beliebig
Funktionsweise	doppeltwirkend
Greiferfunktion	Radial

Konstruktiver Aufbau	zwangsgeführter Bewegungsablauf
Positionserkennung	für induktive Sensoren für Näherungsschalter
Betriebsdruck [bar]	3 bis 8
Max. Arbeitsfrequenz Greifer [Hz]	<= 3 Hz
Min. Öffnungszeit bei 6 bar [ms]	359
Min. Schließzeit bei 6 bar [ms]	403
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	5 bis 60
Gesamtgreifmoment bei 6 bar öffnen [Ncm]	2.024
Gesamtgreifmoment bei 6 bar schließen [Ncm]	1.856
Massenträgheitsmoment [kg/cm²]	4,620
Max. Kraft am Greifbacken Fz statisch [N]	280
Max. Moment am Greifbacken My statisch [Nm]	13,5
Max. Moment am Greifbacken Mz statisch [Nm]	1,3
Nachschmierintervall Führungselemente [Mio SP]	10
Produktgewicht [g]	840
Befestigungsart	Innengewinde und Zentrierhülse
Pneumatischer Anschluss	M5
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Werkstoff Gehäuse	Aluminium gleiteloxiert
Werkstoff Greifbacken	gehärtet Stahl