

Mini-Schlitten DGSL-20-40-EA - Festo 570198

Artikel-Nr. FES-570198

Hersteller Festo

EAN 4052568216931

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	25.000000
Gewicht	2 kg
Hub [mm]	40.000000
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	40
Justierbarer Endlagenbereich / Länge vorne [mm]	6,5
Justierbarer Endlagenbereich / Länge hinten [mm]	5,5
Kolben-Durchmesser	25 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	kurze elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelkäfigführung
Konstruktiver Aufbau	Joch Kolben Kolbenstange Schlitten

Positionserkennung	für Näherungsschalter
Betriebsdruck [bar]	1 bis 8
Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,8
Wiederholgenauigkeit	0,3 mm
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	0 bis 60
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,450
Dämpfungslänge [mm]	1,2
Max. Kraft Fy [N]	3.612
Max. Kraft Fz [N]	3.612
Max. Moment Mx [Nm]	60
Max. Moment My [Nm]	40,0
Max. Moment Mz [Nm]	40,0
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	247
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	295
Bewegte Masse [g]	801
Produktgewicht [g]	1.922
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	HNBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei