

Mini-Schlitten DGSL-8-20-EA - Festo 570167

Artikel-Nr. FES-570167

Hersteller Festo

EAN 4052568216627

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	8.000000
Bohrung (mm)	10.000000
Gewicht	0.31 kg
Hub [mm]	20.000000
Pneumatischer Anschluss	M3
Werkstoff	Aluminium
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	20
Justierbarer Endlagenbereich / Länge vorne [mm]	14,5
Justierbarer Endlagenbereich / Länge hinten [mm]	3,5
Kolben-Durchmesser	10 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	kurze elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelkäfigführung
Konstruktiver Aufbau	Joch Kolben Kolbenstange Schlitten

Positionserkennung	für Näherungsschalter
Betriebsdruck [bar]	1,5 bis 8
Max. Geschwindigkeit [m/s]	0,8
Wiederholgenauigkeit	0,3 mm
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	0 bis 60
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,080
Dämpfungslänge [mm]	1,5
Max. Kraft Fy [N]	745
Max. Kraft Fz [N]	745
Max. Moment Mx [Nm]	8
Max. Moment My [Nm]	5,5
Max. Moment Mz [Nm]	5,5
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	40
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	47
Bewegte Masse [g]	111
Produktgewicht [g]	269
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Durchgangsbohrung
Pneumatischer Anschluss	M3
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	HNBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei