

Normzylinder DSNU-25-20-PPV-A - Festo 1908314

Artikel-Nr. FES-1908314

Hersteller Festo

EAN 4052568249151

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	25.000000
Gewicht	0.25 kg
Hub [mm]	20.000000
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 6432 ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	20
Kolben-Durchmesser	25 mm
Kolbenstangengewinde	M10x1,25
Dämpfung	PPV: pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar
Einbaulage	beliebig
Entspricht Norm	CETOP RP 52 P ISO 6432
Kolbenstangenende	Außengewinde
Konstruktiver Aufbau	Kolben Kolbenstange Zylinderrohr
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Varianten	einseitige Kolbenstange
Betriebsdruck [bar]	1 bis 10

esd.equipment

Keldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Seite 1/2

Funktionsweise	doppeltwirkend
Maritime Klassifizierung	siehe Zertifikat
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-20 bis 80
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,30
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	247,4
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	238,0
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]	6
Befestigungsart	mit Zubehör
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung farblos eloxiert
Werkstoff Dichtungen	NBR TPE-U(PU)
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoff Zylinderrohr	hochlegierter Stahl rostfrei
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	294,5
Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]	71,0
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	11,0
Dämpfungslänge [mm]	17