

Gelenkzylinder DWC-50-50-Y - Festo 558087

Artikel-Nr. FES-558087

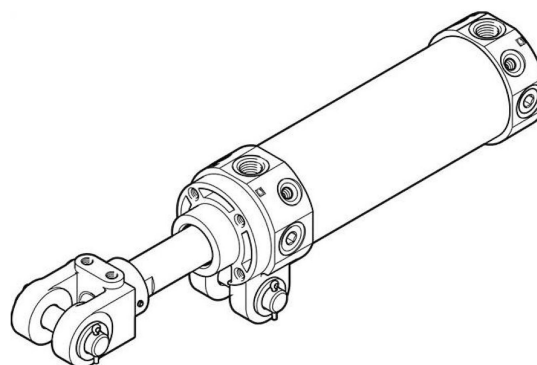
Hersteller Festo

EAN 4052568204648

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar]	10.000000
Bohrung (mm)	50.000000
Gewicht	1.4 kg
Hub [mm]	50.000000
Pneumatischer Anschluss	Rc1/4
Zolltarifnummer	84123100



NORMEN & KONFORMITÄT

ISO 8573-1:2010

BESCHREIBUNG

Pneumatikzylinder von Festo für präzise lineare Bewegung und definierte Kraft in der Automatisierung. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Hub [mm]	50
Kolben-Durchmesser	50 mm
Kolbenstangengewinde	M16x1,5
Abstand Gabelkopf zur Schwenkbefestigung [mm]	16,5
Dämpfung	PPV: pneumatische Dämpfung beidseitig einstellbar
Einbaulage	beliebig
Konstruktiver Aufbau	Kolben Zylinderrohr Kolbenstange mit Gabelkopf Schwenkbefestigung am Lagerdeckel
Geschwindigkeitsregelung	integrierte Drosseln beidseitig
Positionserkennung	ohne

Kolbenstangenende	Außengewinde mit Gabelkopf
Betriebsdruck [bar]	1 bis 10
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur [°C]	-10 bis 60
Aufprallenergie in den Endlagen [J]	0,7
Dämpfungslänge [mm]	20
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf [N]	990
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf [N]	1.178
Bewegte Masse bei 0 mm Hub [g]	664
Gewichtszuschlag pro 10 mm Hub [g]	37
Grundgewicht bei 0 mm Hub [g]	1.338
Zuschlag bewegte Masse pro 10 mm Hub [g]	25
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Befestigungsart	mit Zubehör mit Schwenkbefestigung am Lagerdeckel
Pneumatischer Anschluss	Rc1/4
Werkstoff Gabelkopf	Vergütungsstahl Stahlguss
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Abstreifer	Bronze
Werkstoff Deckel	Aluminium-Druckguss eloxiert
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Kolbenstange	Vergütungsstahl hartverchromt
Werkstoff Zylinderrohr	Aluminium-Knetlegierung eloxiert