

# Magnetventil VZWF-B-L-M22C-N34-275-V-1P4-6 - Festo 1492193

<b>Artikel-Nr.</b>	<b>FES-1492193</b>	<b>Hersteller</b>	<b>Festo</b>
<b>Hersteller-Nr.</b>	<b>VZWF-B-L-M22C-N34-275-V-1P4-6</b>	<b>EAN</b>	<b>4052568235963</b>

Ventil von Festo zur schnellen, zuverlässigen Steuerung von Richtung und Durchfluss der Druckluft.

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Gewicht	<b>1.5 kg</b>
Schutzart	<b>IP65</b>
Werkstoff	<b>Messing</b>
Zolltarifnummer	<b>84818087</b>



## NORMEN & KONFORMITÄT

EN 175301-803 ISO 8573-1:2010 EN 12266-1

## BESCHREIBUNG

Ventil von Festo zur schnellen, zuverlässigen Steuerung von Richtung und Durchfluss der Druckluft. Die wichtigsten technischen Daten dieses Original-Festo-Artikels sind nachfolgend aufgeführt.

Konstruktiver Aufbau	Membranventil zwangsgesteuert
Betätigungsart	elektrisch
Dichtprinzip	weich
Einbaulage	Magnet stehend
Befestigungsart	Leitungseinbau
Anschluss Armatur	3/4 NPT
Elektrischer Anschluss	Anschlussbild Form A nach EN 175301-803 Stecker viereckige Bauform nach EN 175301-803
Nennweite [mm]	27,5
Ventilfunktion	2/2 geschlossen monostabil
Handhilfsbetätigung	keine
Strömungsrichtung	nicht reversibel

Medium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:-:-] Inerte Gase Mineralöl neutrale Flüssigkeiten Wasser weitere Medien auf Anfrage
Nenndruck Armatur	40
Druckdifferenz [bar]	0
Spulenkennwerte	24 V DC: 11 W
Zulässige Spannungsschwankungen	± 10 %
Mediumsdruck [bar]	0 bis 6
Max. Viskosität [mm <sup>2</sup> /s]	22
Mediumstemperatur [°C]	-10 bis 80
Umgebungstemperatur [°C]	-10 bis 35
Leckrate nach EN 12266-1	A
Durchfluss Kv [m <sup>3</sup> /h]	7,5
Normalnenndurchfluss [l/min]	8.020
Schaltzeit ein [ms]	275
Schaltzeit aus [ms]	290
Werkstoffhinweis	LABS-haltige Stoffe enthalten RoHS konform
Werkstoff Gehäuse	Messing-Guss
Werkstoffnummer Gehäuse	CW617N
Werkstoff Dichtungen	FPM
Werkstoff Schrauben	hochlegierter Stahl rostfrei
Werkstoffnummer Schraube	1.4301
Produktgewicht [g]	1.500
Schutzart	IP65
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	1 - niedrige Korrosionsbeanspruchung