

Automatisches Lötdraht-Zuführsystem - Hakko 373-13

Artikel-Nr. HK-373-13

Hersteller Hakko

EAN 4962615509353

Automatisches Lötdraht-Zuführsystem mit zwei Betriebsarten AUTO/MANUAL, einstellbarer Zuführzeit und -geschwindigkeit sowie Lötdraht-Rückzugmechanismus. Geeignet für Lötdraht-Durchmesser von 0,6/0,65 mm. Kompatibel mit zahlreichen Hakko-Lötstationen und -LötKolben.

TECHNISCHE DATEN

Ausführungsklasse	TEC
Gewicht	2.5 kg
Hinweis	Es gibt keine Lieferung von Hakko Produkten in die Schweiz
Ursprungsland	Japan
Zolltarifnummer	84609000



BESCHREIBUNG

ÜBERBLICK

Das Hakko 373-13 ist ein vollautomatisches Lötdraht-Zuführsystem für das einhändige Löten. Über die einstellbare Zuführzeit und -geschwindigkeit ermöglicht es eine präzise Steuerung der zugeführten Lötmenge und eignet sich damit ideal für manuelle wie automatisierte Lötanwendungen.

WESENTLICHE MERKMALE

- Zwei Betriebsarten: AUTO-Modus (feste Zuführung bei Tastendruck) und MANUAL-Modus (kontinuierliche Zuführung bei gehaltener Taste)
- Einstellbare Zuführzeit und -geschwindigkeit über Regelknöpfe
- Lötdraht-Rückzugmechanismus mit Einstellbereich von 0-5 mm zur Reduzierung der thermischen Belastung
- Kompatibel mit Lötdraht-Durchmessern von 0,6 mm und 0,65 mm
- Einhändiges Löten mit optionaler Schlaucheinheit und Führungsrohr-Baugruppe
- Fußschalterbetrieb für freihändige Steuerung
- Unterstützt herkömmliche und neuartige Führungsrohr-Baugruppen

KOMPATIBLE LÖTSTATIONEN & LÖTKOLBEN

Das 373-13 ist mit einer breiten Palette von Hakko-Lötgeräten kompatibel, darunter FM-203, FM-206,

FM-2027, FM-2028, FM-2030, FX-100, FX-1001, FX-801, FX-8002, FX-838, FX-8301, FR-701, FR-702, FX-888D, FX-889, FX-8801, FX-8805, FX-950, FX-951, FX-952 sowie 900M/900L-Lötkolben.

ANWENDUNGEN

Ideal für das Serienlöten, Nacharbeiten und automatisierte Fertigungslinien, bei denen eine präzise Steuerung der Lötendraht-Zuführung entscheidend ist. Der Lötendraht-Rückzugmechanismus ist besonders vorteilhaft für robotergestützte Lötanwendungen und den Schutz von Lötspitzen bei hohen Temperaturen.