

# EMC SQKL 40/50. Schwenkspanner / Klemmzylinder 40 mm, Klemmhub 50mm linksschwenkend (schwenkt beim Klemmen gegen d

**Artikel-Nr.** FL-SQKL-40/50 **Hersteller** E.MC  
**Hersteller-Nr.** SQKL 40/50 **EAN** 4050571930172

Schwenkspanner / Klemmzylinder Ø 40 mm, Klemmhub 50mm linksschwenkend (schwenkt beim Klemmen gegen d

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>1 kg</b>            |
| Zolltarifnummer       | <b>84123100</b>        |



## BESCHREIBUNG

Werkstoffe:

Körper: Aluminium eloxiert, Kolbenstange: Stahl hartverchromt, Dichtungen: NBR / PUR

Temperaturbereich:

-10 bis +70 °C

Betriebsdruck:

max. 10 bar

Schwenkwinkel:

90° (± 10°)

Ausführung:

mit Magnetkolben

Hinweis:

- Zylinder nur senkrecht stehend oder hängend betreiben,
- Klemmen nur innerhalb des Klemmhubs und nur auf ebenen Flächen zulässig,

- Werkstück muss bei Klemmvorgang in Ruhe sein

Vorteile:

- einfache Mechanik, robuste Konstruktion,
- wird mit demontierbarem Hebelarm geliefert, der in 90°-Schritten verstellt werden kann,
- Hauptabmessungen identisch mit SMC Serie MKB

Zylinderschaltertyp:

D

|   |  |
|---|--|
| Ausführung                                    | linksschwenkend* (schwenkt beim Klemmen gegen den Uhrzeigersinn) |
| Kolbendurchmesser [mm]                        | 40   |
| Klemmhub [mm]                                 | 50   |
| Schwenkhub [mm]                               | 15,0   |
| wirksamer Kolbendurchmesser beim Klemmen [mm] | 36,7   |
| G (Druckluftanschluss)                        | G 1/8"   |
| Reparatursätze                                | <a href="#">SQK 40 REP</a>                                       |
| A [mm]  | 52   |
| A1 [mm]                                       | 57,0   |
| B [mm]  | 6,5  |
| C [mm]  | 40,0   |
| D [mm]  | 14   |
| E [mm]  | 12 - 25  |
| F [mm]  | 8,0  |
| H [mm]  | 16   |
| I [mm]  | 10   |
| M (eingefahren) [mm]                          | 93,0   |
| M (ausgefahren) [mm]                          | 158,0  |
| N [mm]  | 18   |
| O [mm]  | 67   |
| P [mm]  | 45   |
| Q [mm]  | 27,5   |
| R [mm]  | 65,0   |
| S [mm]  | 20,0   |
| U   | 20   |
| V   | M 8  |
| Y (+0/-0,05) [mm]                             | 30   |
| Z   | M 6  |