

LZKF 50/200. Kolbenstangenloser Zylinder, Kolben 50 mm, Hub 200 mm

Artikel-Nr. FL-LZKF-50/200 **Hersteller** Fluidics equipment**Hersteller-Nr.** LZKF 50/200 **EAN** 4050571821968

Kolbenstangenloser Zylinder, Kolben Ø 50 mm, Hub 200 mm

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Gewicht | 1 kg |
| Zolltarifnummer | 84123100 |



BESCHREIBUNG

Bauart:

Kolbenstangenloser Zylinder mit direkter Kraftabnahme durch den Rohrschlitz auf die Kraftbrücke, beiderseits einstellbare Endlagendämpfung, kurze Bauform

Werkstoffe:

Zylinderrohr, Zylinderköpfe und Mitnehmer: Aluminium eloxiert, Dichtungen: NBR / PUR, Abdeckband: Edelstahl

Temperaturbereich:

-20 bis +80 °C

Betriebsdruck:

max. 8 bar

Hublänge:

beliebig bis 6.000 mm

Einbaulage:

beliebig, jedoch vorzugsweise Kraftbrücke nach unten um Verschmutzung zu vermeiden

Druckluftanschluss:

beidseitig (jederzeit durch Entfernen von Verschlussstopfen zu einseitig oder unten bzw.

Kombinationen daraus umbaubar)

Ausführung:
mit Magnetkolben

Zylinderschaltertyp:
D, A (Ø 18: D oder A in Verbindung mit Befestigung AB2)

Vorteile:

- baut bis zu 42% kürzer als Standardbaureihe,
- platzsparend auch gegenüber kurzhubigen Standardzylindern mit Kolbenstange,
- kostengünstige Kompaktbauweise

| | |
|--|--------------------------------|
| Kolbendurchmesser [mm] | 50 |
| Hub [mm] | 200 |
| Ausführung | mit Gleitführung |
| D (Druckluftanschluss) | G 1/4" |
| Reparatursätze (mit allen Verschleißteilen) | LZ 50/2500 REP |
| Reparatursätze (nur Dämpfungsring & Nutring) | LZ 50 REP |
| zulässige Querkraft [N] | 440 |
| A [mm] | 180 |
| A1 [mm] | 105,0 |
| AF [mm] | 180 |
| AF1 [mm] | 46 |
| AM [mm] | 29 |
| B [mm] | 85 |
| E [mm] | 280 |
| E1 [mm] | 130 |
| F [mm] | 220 |
| F1 [mm] | 70 |
| G [mm] | 110 |
| J [mm] | 6,5 |
| M [mm] | 42,0 |
| MF [mm] | 116 |
| N | M 8 |
| N1 [mm] | 12,5 |
| O [mm] | 7,0 |
| OP [mm] | 6,8 |
| S [mm] | 63,0 |
| T | M 8 |
| T1 [mm] | 12 |
| U [mm] | 78 |
| W [mm] | 96,0 |
| WF [mm] | 114 |

Dämpfungsweg [mm]

40