

# E.MC SLP 10 ES 230V. 2/2-Wege Magnetventil G 1", stromlos geschlossen (NC),230 V AC Eco

Artikel-Nr. **FL-SLP-10-ES-230V** Hersteller **E.MC**  
Hersteller-Nr. **SLP 10 ES 230V** EAN **4050571631086**

2/2-Wege Magnetventil G 1", stromlos geschlossen (NC),230 V AC Eco

## TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Gewicht	<b>1.3 kg</b>
Zolltarifnummer	<b>84812090</b>



## BESCHREIBUNG

Werkstoffe:

Körper: 1.4408, Innenteile: Edelstahl, Dichtung: FKM

Temperaturbereich:

-20°C bis +120°C, Umgebung: max. +65°C

Medien:

Druckluft, neutrale Gase, Wasser, neutrale dünnflüssige Medien, andere Medien auf Anfrage

Einbaulage:

mit stehendem Magneten

Steuerspannungen:

Standard: 24 V DC, 230 V AC, auf Wunsch andere Spannungen

Spannungstoleranz:

± 10 %

Schutzart:

IP 65

Bauform Magnetspule:

P (Steckergröße 3)

Information:

Diese Ventile werden grundsätzlich mit Magnetspule und Stecker ausgeliefert!

Achtung:

Servogesteuerte Ventile benötigen zum Öffnen oder Schließen eine Druckdifferenz zwischen Ventileingang und -ausgang. Die Druckdifferenz wird als Mindestdruck angegeben. Entsteht im Ventil ein Druckausgleich, eventuell dadurch, dass am Ventilausgang kein oder nur wenig Medium verbraucht wird, funktioniert das Ventil nicht mehr (es öffnet oder schließt nicht zuverlässig).

Werkstoffe:

Körper: 1.4408, Innenteile: Edelstahl, Dichtung: FKM

Temperaturbereich:

-20°C bis +120°C, Umgebung: max. +65°C

Medien:

Druckluft, neutrale Gase, Wasser, neutrale dünnflüssige Medien, andere Medien auf Anfrage

Einbaulage:

mit stehendem Magneten

Steuerspannungen:

Standard: 24 V DC, 230 V AC, auf Wunsch andere Spannungen

Spannungstoleranz:

± 10 %

Schutzart:

IP 65

Bauform Magnetspule:

P (Steckergröße 3)

Information:

Diese Ventile werden grundsätzlich mit Magnetspule und Stecker ausgeliefert!

Achtung:

Servogesteuerte Ventile benötigen zum Öffnen oder Schließen eine Druckdifferenz zwischen Ventileingang und -ausgang. Die Druckdifferenz wird als Mindestdruck angegeben. Entsteht im Ventil ein Druckausgleich, eventuell dadurch, dass am Ventilausgang kein oder nur wenig Medium

verbraucht wird, funktioniert das Ventil nicht mehr (es öffnet oder schließt nicht zuverlässig).