

MO 210 ES 24V=. 2/2-Wege ES-Magnetventil G 1", 0,3 - 20 bar, stromlos geöffnet (NO)

Artikel-Nr. FL-MO-210-ES-24V

Hersteller Fluidics equipment

EAN 4050571493608

2/2-Wege ES-Magnetventil G 1", 0,3 - 20 bar, stromlos geöffnet (NO)

TECHNISCHE DATEN

Gewicht	1.4 kg
Zolltarifnummer	84818073



BESCHREIBUNG

Werkstoffe:

Körper G 1/8" und G 1/4": 1.4104, G 1/2" bis G 2": 1.4581 (Innenteile 1.4104), Dichtung: FKM

Temperaturbereich:

-20°C bis +130°C, Umgebung: -10°C bis +50°C

Medien:

Druckluft, neutrale Gase, Wasser, neutrale dünnflüssige Medien, andere Medien auf Anfrage

Einbaulage:

mit stehendem Magneten, (G 3/8" - G 2" auch mit liegendem Magneten)

Steuerspannungen:

Standard: 24 V DC, 230 V AC, auf Wunsch andere Spannungen

Spannungstoleranz:

± 10 %

Schutzart:

IP 65 (Steckergröße 3)

Information:

Diese Ventile werden grundsätzlich mit Magnetspule und Stecker ausgeliefert!

Achtung:

Servogesteuerte Ventile benötigen zum Öffnen oder Schließen eine Druckdifferenz zwischen Ventileingang und -ausgang. Die Druckdifferenz wird als Mindestdruck angegeben. Entsteht im Ventil ein Druckausgleich, eventuell dadurch, dass am Ventilausgang kein oder nur wenig Medium verbraucht wird, funktioniert das Ventil nicht mehr (es öffnet oder schließt nicht zuverlässig).

Werkstoffe:

Körper G 1/8" und G 1/4": 1.4104, G 1/2" bis G 2": 1.4581 (Innenteile 1.4104), Dichtung: FKM

Temperaturbereich:

-20°C bis +130°C, Umgebung: -10°C bis +50°C

Medien:

Druckluft, neutrale Gase, Wasser, neutrale dünnflüssige Medien, andere Medien auf Anfrage

Einbaulage:

mit stehendem Magneten, (G 3/8" - G 2" auch mit liegendem Magneten)

Steuerspannungen:

Standard: 24 V DC, 230 V AC, auf Wunsch andere Spannungen

Spannungstoleranz:

± 10 %

Schutzart:

IP 65 (Steckergröße 3)

Information:

Diese Ventile werden grundsätzlich mit Magnetspule und Stecker ausgeliefert!

Achtung:

Servogesteuerte Ventile benötigen zum Öffnen oder Schließen eine Druckdifferenz zwischen Ventileingang und -ausgang. Die Druckdifferenz wird als Mindestdruck angegeben. Entsteht im Ventil ein Druckausgleich, eventuell dadurch, dass am Ventilausgang kein oder nur wenig Medium verbraucht wird, funktioniert das Ventil nicht mehr (es öffnet oder schließt nicht zuverlässig).