

## SV 10. Schnellentlüftungsventil G 1", Standard

Artikel-Nr.: FL-SV-10 Hersteller: **Fluidics equipment** Hersteller-Nr.: SV 10 EAN: 4050571649555

Schnellentlüftungsventil G 1", Standard

### TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	<b>Originalprodukt</b>
Artikelzustand	<b>Neu</b>
Gewicht	<b>1.8 kg</b>
Zolltarifnummer	<b>84799070</b>



### BESCHREIBUNG

Werkstoffe:

Präzisionsausführung: Körper: Aluminium eloxiert, Dichtungen: NBR, Standardausführung: Körper: Messing vernickelt, Dichtungen: NBR / Polyurethan

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft

Funktion:

Diese Ventile werden verwendet, um Zylinder sehr schnell zu entlüften und damit die Zylindergeschwindigkeit zu erhöhen. Sie werden dazu mit dem Anschluss 2 direkt an den Zylinder geschraubt. Belüftung: Die von dem Steuerventil strömende Luft kann von Anschluss 1 ungehindert zu Anschluss 2 strömen. Entlüftung: Wenn das Steuerventil auf Entlüftung schaltet, wird 1 drucklos. Das Ventil schaltet auf Durchfluss von 2 nach 3 und die Luft aus dem Zylinder kann ungehindert ins Freie entlüften.

Achtung:

**Nur bei Zylindern anwenden, bei denen für eine ausreichende Dämpfung in den Endlagen gesorgt ist (einstellbare Entlagendämpfung, Stoßdämpfer).** Bei Verwendung eines Schalldämpfers in Anschluss 3 muss dieser groß genug dimensioniert sein um Staudruck zu vermeiden.

Werkstoffe:

Präzisionsausführung: Körper: Aluminium eloxiert, Dichtungen: NBR, Standardausführung: Körper: Messing vernickelt, Dichtungen: NBR / Polyurethan

#### esd.equipment

Keldersstr. 15  
42697 Solingen, Deutschland  
USt-IdNr.: DE269659389

Tel.: +49 212 38340680  
shop@esd-equipment.com  
**esd.equipment**

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft

Funktion:

Diese Ventile werden verwendet, um Zylinder sehr schnell zu entlüften und damit die Zylindergeschwindigkeit zu erhöhen. Sie werden dazu mit dem Anschluss 2 direkt an den Zylinder geschraubt. Belüftung: Die von dem Steuerventil strömende Luft kann von Anschluss 1 ungehindert zu Anschluss 2 strömen. Entlüftung: Wenn das Steuerventil auf Entlüftung schaltet, wird 1 drucklos. Das Ventil schaltet auf Durchfluss von 2 nach 3 und die Luft aus dem Zylinder kann ungehindert ins Freie entlüften.

Achtung:

**Nur bei Zylindern anwenden, bei denen für eine ausreichende Dämpfung in den Endlagen gesorgt ist (einstellbare Entlagendämpfung, Stoßdämpfer).** Bei Verwendung eines Schalldämpfers in Anschluss 3 muss dieser groß genug dimensioniert sein um Staudruck zu vermeiden.