

RSV 18/I18. Luft-Sparventil G 1/8"-G 1/8"

Artikel-Nr. FL-RSV-18/I18 **Hersteller** Fluidics equipment**Hersteller-Nr.** RSV 18/I18 **EAN** 4050571605858

Luft-Sparventil G 1/8"-G 1/8"

TECHNISCHE DATEN

Artikel-Authentizität	Originalprodukt
Artikelzustand	Neu
Gewicht	0.06 kg
Zolltarifnummer	84812090



BESCHREIBUNG

Werkstoffe:

Körper: Aluminium eleoxiert und Stahl verzinkt, Dichtungen: NBR

Temperaturbereich:

-10°C bis +70°C

Betriebsdruck:

1 - 16 bar

Druckregelbereich:

1 - 8 bar

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft, neutrale und ungefährliche Gase

Funktion:

- Der Arbeitsdruck wird in vielen Anwendungsfällen nur in einer Richtung benötigt. Folglich kann durch Reduzierung des Rückstelldrucks eine erhebliche Lufteinsparung erreicht werden.
- Der eingestellte Druck bleibt auch bei sinkendem Eingangdruck konstant erhalten.
- Wenn der Primärdruck von der Gewindeseite her angelegt wird, tritt an der Anschlussseite der eingestellte Druck aus. In entgegengesetzter Richtung kann die Druckluft durch einen Bypass ungedrosselt fließen. Der Druckregler kann also hinter einem Ventil eingesetzt werden.

Werkstoffe:

esd.equipmentKeldersstr. 15
42697 Solingen, Deutschland
USt-IdNr.: DE269659389Tel.: +49 212 38340680
shop@esd-equipment.com**esd.equipment**

Seite 1/2

Körper: Aluminium eleoxiert und Stahl verzinkt, Dichtungen: NBR

Temperaturbereich:

-10°C bis +70°C

Betriebsdruck:

1 - 16 bar

Druckregelbereich:

1 - 8 bar

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft, neutrale und ungefährliche Gase

Funktion:

- Der Arbeitsdruck wird in vielen Anwendungsfällen nur in einer Richtung benötigt. Folglich kann durch Reduzierung des Rückstelldrucks eine erhebliche Lufteinsparung erreicht werden.
- Der eingestellte Druck bleibt auch bei sinkendem Eingangdruck konstant erhalten.
- Wenn der Primärdruck von der Gewindeseite her angelegt wird, tritt an der Anschlussseite der eingestellte Druck aus. In entgegengesetzter Richtung kann die Druckluft durch einen Bypass ungedrosselt fließen. Der Druckregler kann also hinter einem Ventil eingesetzt werden.