

Bosch Rexroth R167139360. Kugelwagen CR KWC-035- BNS-C0-H-2

Artikel-Nr. BRR-R167139360

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, BNS, Baugröße 35, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C0 - leichte Vorspannung



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 142,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Führung mit geringem Spiel oder leichter Vorspannung
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugellanzahl
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	35/90
Bauform	BNS - Breit Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschiene	Ohne Kugelschiene (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	162
Länge Führungswagen [mm]	142
Höhe Führungswagen [mm]	42.5
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	50
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	3.7
Dynamische Tragzahl C50 [N]	89100
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	70700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	126000
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]	4410
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]	3500
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstraggmoment Mt0 [Nm]	6240
Dynamisches Längstraggmoment ML50 [Nm]	1850
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstraggmoment ML100 [Nm]	1470
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstraggmoment ML0 [Nm]	2620
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	162
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	81
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	90
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	36
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	142
Abmessung B1 [mm]	113.6
Abmessung E1 [mm]	144

Produkteigenschaften

Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	79
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	116
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	6.8
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	29.9
Abmessung H [mm]	50
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	42.5
Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm]	31.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	22.8
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	24.8
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	9
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	9
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	14
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	12
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	20.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	8.4
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M10
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	12
Abmessung V1 [mm]	8