

Bosch Rexroth R162451360. Kugelwagen CR KWC-055- SLH-C1-H-2

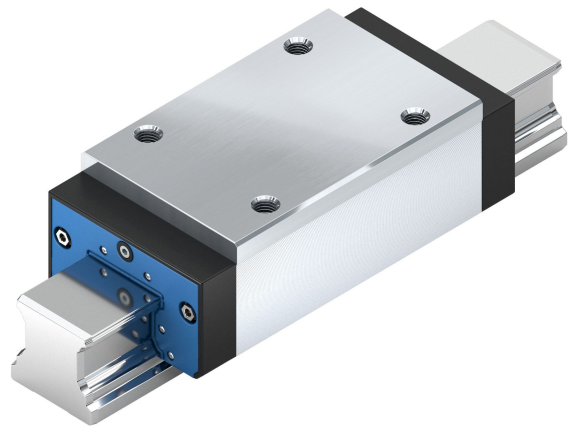
Artikel-Nr. BRR-R162451360

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, SLH, Baugröße 55, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C1



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 199,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen Steifigkeitsanforderungen
- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Höhere Steifigkeit als SLS
- Sehr hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Kugelwagenkörper aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Niedriges Geräuschniveau und hervorragendes Ablaufverhalten
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Vorspannungsklassen: C0 (ohne Vorspannung, Spiel) und C1 (Leichte Vorspannung)
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	55
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Kugelwagen Schwerlast
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	100
Länge Führungswagen [mm]	199
Höhe Führungswagen [mm]	67
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	80
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung

Produkteigenschaften

Gewicht [kg]	6.41
Dynamische Tragzahl C50 [N]	175000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	139000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	245000
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]	5560
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]	4410
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstraggmoment Mt0 [Nm]	7780
Dynamisches Längstraggmoment ML50 [Nm]	4990
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstraggmoment ML100 [Nm]	3960
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstraggmoment ML0 [Nm]	6990
Teilung T Führungsschiene [mm]	120
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	50
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	53
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	23.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	199
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	155.5
Abmessung E1 [mm]	75
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	95
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	32.3

Produkteigenschaften

Abmessung H [mm]	80
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	67
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	48.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	47.85
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	19
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	19
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	29
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M12
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	16
Abmessung S9	M5x8 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M5
Abmessung S9 Steigung [mm]	8
Abmessung T1 min [mm]	20
Abmessung V1 [mm]	12