

## Bosch Rexroth R165361360. Kugelwagen CR KWC-065- FLS-C1-H-2

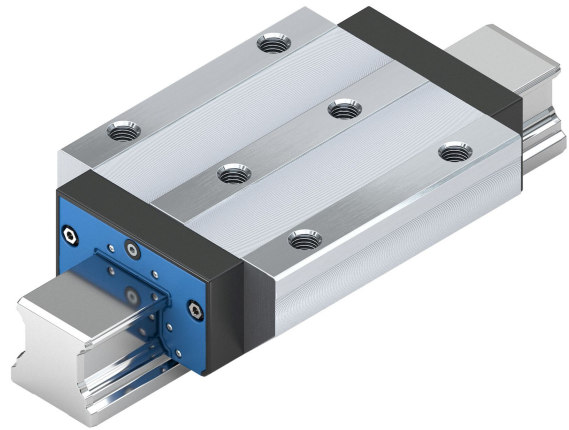
Artikel-Nr. BRR-R165361360

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, FLS, Baugröße 65, Resist CR - Beschichtung,  
Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

### TECHNISCHE DATEN

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>H - Hoch</b>    |
| Gewicht            | <b>0.1 kg</b>      |
| Ursprungsland      | <b>Deutschland</b> |
| Vorspannung        | <b>C1</b>          |



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

### BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 243,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen
- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Kugelwagenkörper aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln bzw. der Kugelschienen
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                | Kugelschienenführung                                                    |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                            | 65                                                                      |
| Bauform                                                   | FLS - Flansch Lang Standardhöhe                                         |
| Bauart                                                    | Kugelwagen Schwerlast                                                   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Hartverchromt                                                           |
| Vorspannungsklasse                                        | C1 - Geringe Vorspannung                                                |
| Genauigkeitsklasse                                        | H - Hochgenau                                                           |
| Dichtung                                                  | SS - Standarddichtung                                                   |
| Kugelschienen                                             | Ohne Kugelschienen (Standard)                                           |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne SelbstEinstellung                                                  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 170                                                                     |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 243                                                                     |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 76                                                                      |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 90                                                                      |
| Schmierung                                                | Konserviert                                                             |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250                                                                     |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3                                                                       |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                       |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$                                        | 0.002 ... 0.003                                                         |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung                                           |

## Produkteigenschaften

|                                                     |                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewicht [kg]                                        | 14.15                                                                                     |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                         | 281000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                     | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                        | 223000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                           | 404000                                                                                    |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]            | 11100                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50         | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]           | 8810                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100        | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]              | 16000                                                                                     |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]               | 10300                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]              | 8160                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                 | 14800                                                                                     |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                      | 150                                                                                       |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]          | 170                                                                                       |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]         | 85                                                                                        |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]           | 63                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]           | 53.5                                                                                      |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]          | 243                                                                                       |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5                                                                                      |
| Abmessung B1 [mm]                                   | 194.6                                                                                     |
| Abmessung E1 [mm]                                   | 142                                                                                       |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]         | 110                                                                                       |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]         | 82                                                                                        |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]         | 76                                                                                        |

### Produkteigenschaften

|                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]               | 100     |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 11      |
| Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]               | 53.5    |
| Abmessung H [mm]                                            | 90      |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 76      |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 60.15   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 59.85   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 16      |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 23      |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 14      |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 38.5    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 14.6    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                      | M16     |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                   | 18      |
| Abmessung S9                                                | M4x7 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)   | M4      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                  | 7       |
| Abmessung T1 min [mm]                                       | 21      |
| Abmessung V1 [mm]                                           | 15      |