

Bosch Rexroth R167259370. Kugelwagen CR KWD-020-CNS-C0-H-1

Artikel-Nr. BRR-R167259370 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R167259370

Kugelwagen, CNS, Baugröße 20, Resist CR - Beschichtung, Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Genauigkeitsklasse | H - Hoch |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |
| Vorspannung | C0 - leichte Vorspannung |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform CNS: Breite = Compact, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 73,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene bei seitlich begrenztem Bauraum
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar

Produkteigenschaften

| | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 20/40 |
| Bauform | CNS - Compact Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Breit |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Hartverchromt |
| Vorspannungsklasse | C0 - ohne Vorspannung (Spiel) |
| Genauigkeitsklasse | H - Hochgenau |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelkette | Ohne Kugelkette (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 62 |
| Länge Führungswagen [mm] | 73 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 22.5 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 27 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |

Produkteigenschaften

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.3 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 18800 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 14900 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 20600 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 430 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 340 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 470 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 180 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 140 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 190 |
| Größe Fußnote | Achtung: Kugelwagen nicht mit Kugelschiene R167. 8.. .. kombinierbar! |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 62 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 31 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 42 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 10 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 73 |
| Abmessung B1 [mm] | 51.3 |
| Abmessung E1 [mm] | 46 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 32 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 18 |
| Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm] | 53.4 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.4 |

Produkteigenschaften

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm] | 8.1 |
| Abmessung H [mm] | 27 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 22.5 |
| Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm] | 18.3 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 14.6 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 15 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.5 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.5 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 6 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 12.5 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.3 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M6 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 4.4 |
| Abmessung S9 | M2,5x1.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5 |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen) | +3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 1.5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 10 |
| Abmessung V1 [mm] | 6 |