

Bosch Rexroth R165349370. Kugelwagen CR KWD-045- FLS-C0-H-1

Artikel-Nr. BRR-R165349370

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, FLS, Baugröße 45, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C0 - leichte Vorspannung



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 45

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 174,1 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen
- Höchste Präzision
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	45
Bauform	FLS - Flansch Lang Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschiene	Ohne Kugelschiene (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	120
Länge Führungswagen [mm]	174.1
Höhe Führungswagen [mm]	50.3
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	60
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	4.48
Dynamische Tragzahl C50 [N]	140000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	111000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	190000
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]	3790
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]	3010
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstraggmoment Mt0 [Nm]	5120
Dynamisches Längstraggmoment ML50 [Nm]	3440
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstraggmoment ML100 [Nm]	2730
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstraggmoment ML0 [Nm]	4660
Teilung T Führungsschiene [mm]	105
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	120
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	60
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	45
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	37.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	174.1
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	133.5

Produkteigenschaften

Abmessung E1 [mm]	100
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	60
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	69.8
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	20.9
Abmessung H [mm]	60
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	50.3
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	40.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	39.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	35.5
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	37.5
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	8.2
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	8.2
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	15
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	12.4
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	23.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	10.4
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M12
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	14
Abmessung S9	M4x7 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung S9 Steigung [mm]	7
Abmessung T1 min [mm]	18
Abmessung V1 [mm]	10