

## Bosch Rexroth R165353910. Kugelwagen CS KWC-055- FLS-C3-U-2

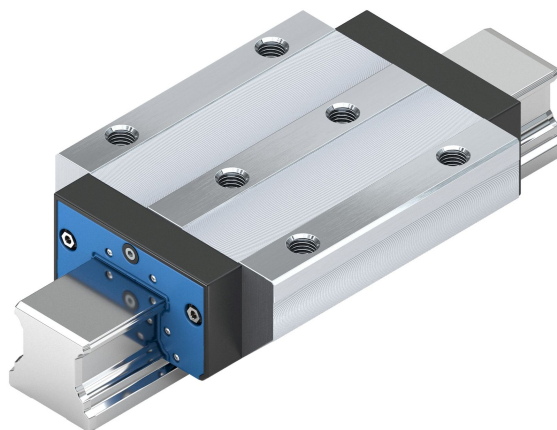
Artikel-Nr. BRR-R165353910

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, FLS, Baugröße 55, Stahl CS, Genauigkeit  
Ultrapräzision, Hohe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

### TECHNISCHE DATEN

|                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>U - Ultrapräzision</b>    |
| Gewicht            | <b>0.1 kg</b>                |
| Ursprungsland      | <b>Deutschland</b>           |
| Vorspannung        | <b>C3 - hohe Vorspannung</b> |



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

### BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Kugelschleife

Konserviert

Ohne Erstabfettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 199,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei höchsten Steifigkeitsanforderungen

- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                 | Kugelschieneinführung                                                            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                             | 55                                                                               |
| Bauform                                                    | FLS - Flansch Lang Standardhöhe                                                  |
| Bauart                                                     | Kugelwagen Schwerlast                                                            |
| Werkstoff Profilschieneführungen                           | Kohlenstoffstahl                                                                 |
| Vorspannungsklasse                                         | C3 - hohe Vorspannung                                                            |
| Genauigkeitsklasse                                         | UP - Ultra Präzise                                                               |
| Dichtung                                                   | SS - Standarddichtung                                                            |
| Kugelkette                                                 | Ohne Kugelkette (Standard)                                                       |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern      | Ohne Selbsteinstellung                                                           |
| Breite Führungswagen [mm]                                  | 140                                                                              |
| Länge Führungswagen [mm]                                   | 199                                                                              |
| Höhe Führungswagen [mm]                                    | 57                                                                               |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]                | 70                                                                               |
| Schmierung                                                 | Konserviert                                                                      |
| Maximale Beschleunigung $a_{\max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250                                                                              |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{\max}$                 | Wenn $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$ : $a_{\max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{\max}$ [m/s] | 5                                                                                |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)              | -10 °C ... +80 °C                                                                |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)      | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.          |
| Reibungszahl $\mu$                                         | 0.002 ... 0.003                                                                  |

## Produkteigenschaften

| Hinweis Reibungszahl $\mu$                          | Ohne die Reibung der Dichtung                                                              |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewicht [kg]                                        | 7.5                                                                                        |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                         | 175000                                                                                     |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                     | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                        | 139000                                                                                     |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                    | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                           | 245000                                                                                     |
| Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]           | 5560                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50        | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]          | 4410                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100       | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstraggmoment Mt0 [Nm]             | 7780                                                                                       |
| Dynamisches Längstraggmoment ML50 [Nm]              | 4990                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML50           | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstraggmoment ML100 [Nm]             | 3960                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML100          | Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstraggmoment ML0 [Nm]                | 6990                                                                                       |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                      | 120                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]          | 140                                                                                        |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]         | 70                                                                                         |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]           | 53                                                                                         |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]           | 43.5                                                                                       |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]          | 199                                                                                        |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5                                                                                       |
| Abmessung B1 [mm]                                   | 155.5                                                                                      |
| Abmessung E1 [mm]                                   | 116                                                                                        |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]         | 95                                                                                         |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]         | 70                                                                                         |

### Produkteigenschaften

|                                                             |         |
|-------------------------------------------------------------|---------|
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 80      |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 22.3    |
| Abmessung H [mm]                                            | 70      |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 57      |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 48.15   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 47.85   |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 9       |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 18      |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 13.5    |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 29      |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | ±0.5    |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 12.4    |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                      | M14     |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                   | 16      |
| Abmessung S9                                                | M5x8 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)   | M5      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                  | 8       |
| Abmessung T1 min [mm]                                       | 20      |
| Abmessung V1 [mm]                                           | 12      |