

Bosch Rexroth R165113820. Kugelwagen CS KWD-015-FNS-C3-X-1

Artikel-Nr. BRR-R165113820 **Hersteller** Bosch Rexroth

Hersteller-Nr. R165113820

Kugelwagen, FNS, Baugröße 15, Stahl CS, Genauigkeit Extrapräzision, Hohe Vorspannung, Ohne Kugelmutter

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse XP: Extrapräzision

Ohne Kugelmutter

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 58,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen

- Beste Dynamikwerte
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen

Produkteigenschaften

| | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Ausführung | Kugelschienenführung |
| Nenngröße [mm] | 15 |
| Bauform | FNS - Flansch Normal Standardhöhe |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C3 - hohe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | XP - eXtra Präzise |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelschienenführung | Ohne Kugelschienenführung (Standard) |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 47 |
| Länge Führungswagen [mm] | 58.2 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 19.9 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 24 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50$ m/s ² |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | -10 °C ... +80 °C |

Produkteigenschaften

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |
| Gewicht [kg] | 0.2 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 12400 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 9860 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 12700 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 120 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 95 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 120 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 86 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 68 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 87 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 60 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 47 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 23.5 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 15 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 16 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 58.2 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 39.2 |
| Abmessung E1 [mm] | 38 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 30 |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm] | 26 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 24.55 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 6.7 |
| Abmessung H [mm] | 24 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 19.9 |

Produkteigenschaften

| | |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.3 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 8 |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.6 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.2 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 3.2 |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm] | 5.2 |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm] | 4.4 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 10.3 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm] | 4.3 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M5 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 4.5 |
| Abmessung S9 | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M2,5 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 3.5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 12 |
| Abmessung V1 [mm] | 5 |