

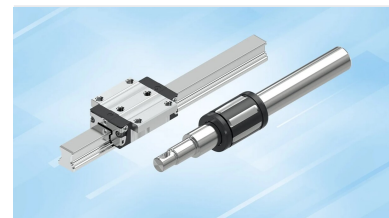
# Bosch Rexroth R166529422. Kugelwagen CS KWD-025-FKS-C0-N-1

**Artikel-Nr.** BRR-R166529422 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R166529422

Kugelwagen, FKS, Baugröße 25, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Vorspannungsfrei, Mit Kugelkette

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse N: Normal

Mit Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 67,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders

unter äußerer Last

- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Integrierte Komplettabdichtung
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Integriertes, induktives und verschleißfreies Messsystem als Option
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

### Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Ausführung  | Kugelschienenführung  |
| Nenngröße [mm]  | 25  |
| Bauform   | FKS - Flansch Kurz Standardhöhe   |
| Bauart  | Kugelwagen Hochpräzision  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl  |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)   |
| Genauigkeitsklasse  | N - Normal  |
| Dichtung  | SS - Standarddichtung   |
| Kugelkette  | Mit Kugelkette  |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 70  |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 67  |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 29.9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 36  |
| Schmierung  | Erstbefettet, konserviert   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500   |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | 0 °C ... +80 °C   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$  | 0.002 ... 0.003   |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung   |
| Gewicht [kg]  | 0.5   |

## Produkteigenschaften

|   |   |
|---|---|
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                 | 23300   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                             | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                                | 18500   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                   | 19100   |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                    | 330   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                   | 260   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                      | 270   |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                       | 150   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                      | 120   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                         | 130   |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                              | 60  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                  | 70  |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 35  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 23  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                   | 23.5  |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                  | 67  |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | +0.5  |
| Abmessung B1 [mm]   | 38.6  |
| Abmessung E1 [mm]   | 57  |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 38.3  |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 11.5  |
| Abmessung H [mm]  | 36  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 29.9  |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 24.45   |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 24.25   |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 25.35   |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 26.5  |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 5.5   |

## Produkteigenschaften

|  |         |
|--|---------|
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 5.5     |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 9.3     |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 15.2    |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]         | ±0.5    |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                  | 6.7     |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                       | M8      |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                    | 7       |
| Abmessung S9   | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) | M3      |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                   | 5       |
| Abmessung T1 min [mm]  | 13      |
| Abmessung V1 [mm]  | 7.5     |