

Bosch Rexroth R162471422. Kugelwagen CS KWD-030-SLH-C1-N-1

Artikel-Nr. BRR-R162471422 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R162471422

Kugelwagen, SLH, Baugröße 30, Stahl CS, Genauigkeit Normal, Geringe Vorspannung, Mit Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

| | |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | Originalprodukt |
| Artikelzustand | Neu |
| Gewicht | 0.1 kg |
| Ursprungsland | Deutschland |



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 30

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

mit Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 119,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Höhere Steifigkeit als SLS

- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Höchste Präzision
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln bzw. der Kugelkette
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS/SNO
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Kugelkette für niedriges Geräuschniveau und bestes Ablaufverhalten

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Ausführung | Kugelschieneführung |
| Nenngröße [mm] | 30 |
| Bauform | SLH - Schmal Lang Hoch |
| Bauart | Kugelwagen Hochpräzision |
| Werkstoff Profilschienenführungen | Kohlenstoffstahl |
| Vorspannungsklasse | C1 - Geringe Vorspannung |
| Genauigkeitsklasse | N - Normal |
| Dichtung | SS - Standarddichtung |
| Kugelkette | Mit Kugelkette |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern | Ohne Selbsteinstellung |
| Breite Führungswagen [mm] | 60 |
| Länge Führungswagen [mm] | 119.7 |
| Höhe Führungswagen [mm] | 38.35 |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm] | 45 |
| Schmierung | Erstbefettet, konserviert |
| Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s^2] | 500 |
| Hinweis maximale Beschleunigung a_{max} | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 m/s^2$ |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s] | 5 |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | 0 °C ... +80 °C |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl μ | 0.002 ... 0.003 |
| Hinweis Reibungszahl μ | Ohne die Reibung der Dichtung |

Produkteigenschaften

| | |
|---|---|
| Gewicht [kg] | 1.27 |
| Dynamische Tragzahl C50 [N] | 55200 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamische Tragzahl C100 [N] | 43800 |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N] | 62200 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm] | 960 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm] | 760 |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm] | 1080 |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm] | 900 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm] | 710 |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100 | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm] | 1010 |
| Teilung T Führungsschiene [mm] | 80 |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm] | 60 |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm] | 30 |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm] | 28 |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm] | 16 |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm] | 119.7 |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5 |
| Abmessung B1 [mm] | 89.4 |
| Abmessung E1 [mm] | 40 |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm] | 60 |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm] | 48.4 |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm] | 17.6 |
| Abmessung H [mm] | 45 |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm] | 38.35 |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 28.55 |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 28.35 |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm] | 21 |

Produkteigenschaften

| | |
|--|---------|
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm] | 22.7 |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.05 |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm] | 9.05 |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm] | 12 |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm] | 17 |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | ±0.5 |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen) | M8 |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm] | 9 |
| Abmessung S9 | M3x5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) | M3 |
| Abmessung S9 Steigung [mm] | 5 |
| Abmessung T1 min [mm] | 16 |
| Abmessung V1 [mm] | 7 |