

## Bosch Rexroth R200111204. Kugelwagen NRII KWD-015- FNS-C1-P-0

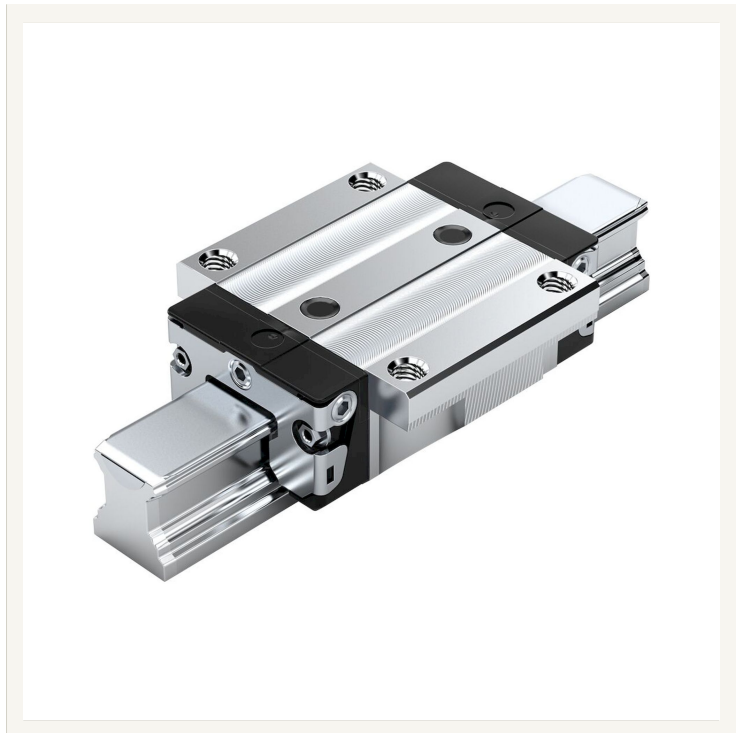
Artikel-Nr. BRR-R200111204

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, FNS, Baugröße 15, Resist NRII, Genauigkeit  
Präzision, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

### TECHNISCHE DATEN

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>P - Präzision</b> |
| Gewicht            | <b>0.1 kg</b>        |
| Positionserkennung | <b>Nein</b>          |
| Ursprungsland      | <b>Deutschland</b>   |
| Vorspannung        | <b>C1</b>            |



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN EN 10088 DIN ISO 14728-1 DIN 10088

### BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NRII ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 15

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelschleife

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 58,2 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei hohen Steifigkeitsanforderungen
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Höchste Präzision
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene sowie alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN EN 10088
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                | Kugelschienenführung                                                    |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                            | 15                                                                      |
| Bauform                                                   | FNS - Flansch Normal Standardhöhe                                       |
| Bauart                                                    | Kugelwagen Hochpräzision                                                |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)                              |
| Vorspannungsklasse                                        | C1 - Geringe Vorspannung                                                |
| Genauigkeitsklasse                                        | P - Präzise                                                             |
| Dichtung                                                  | SS - Standarddichtung                                                   |
| Kugelschiene                                              | Ohne Kugelschiene (Standard)                                            |
| Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern     | Ohne Selbsteinstellung                                                  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 47                                                                      |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 58.2                                                                    |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 19.9                                                                    |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 24                                                                      |
| Schmierung                                                | Ohne Schmierung (trocken)                                               |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500                                                                     |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$       |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 5                                                                       |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                       |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$                                        | 0.002 ... 0.003                                                         |

## Produkteigenschaften

| Hinweis Reibungszahl $\mu$                          | Ohne die Reibung der Dichtung                                                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gewicht [kg]                                        | 0.2                                                                                       |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                         | 6430                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                     | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                        | 5100                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                           | 9300                                                                                      |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]            | 79                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50         | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]           | 63                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100        | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]              | 90                                                                                        |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]               | 43                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]              | 34                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                 | 49                                                                                        |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                      | 60                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]          | 47                                                                                        |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]         | 23.5                                                                                      |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]           | 15                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]           | 16                                                                                        |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]          | 58.2                                                                                      |
| Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm] | +0.5                                                                                      |
| Abmessung B1 [mm]                                   | 39.2                                                                                      |
| Abmessung E1 [mm]                                   | 38                                                                                        |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]         | 30                                                                                        |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]         | 26                                                                                        |

### Produkteigenschaften

|                                                             |             |
|-------------------------------------------------------------|-------------|
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 24.55       |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 6.7         |
| Abmessung H [mm]                                            | 24          |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 19.9        |
| Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]  | 16.3        |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm] | 16.2        |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 8           |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 9.6         |
| Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 3.2         |
| Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 3.2         |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 5.2         |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 4.4         |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 10.3        |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]        | ±0.5        |
| Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]                 | 4.3         |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                      | M5          |
| Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]                   | 4.5         |
| Abmessung S9                                                | M2,5x3.5 mm |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)   | M2,5        |
| Abmessung S9 Steigung [mm]                                  | 3.5         |
| Abmessung T1 min [mm]                                       | 12          |
| Abmessung V1 [mm]                                           | 5           |