

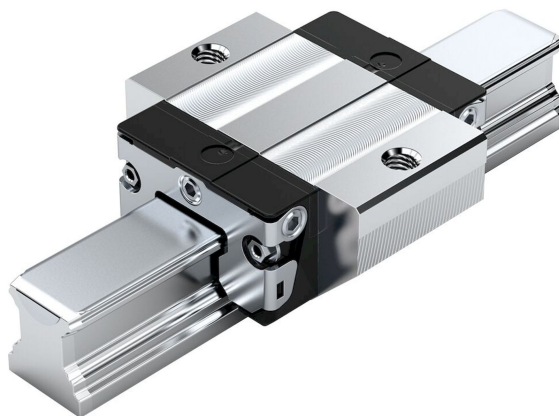
Bosch Rexroth R200021404. Kugelwagen NRII KWD-025- FKS-C1-N-0

Artikel-Nr. BRR-R200021404

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen, FKS, Baugröße 25, Resist NRII, Genauigkeit Normal,
Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse **N - Normal**Gewicht **0.1 kg**Positionserkennung **Nein**Ursprungsland **Deutschland**Vorspannung **C1**

NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1 DIN 10088

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen aus Resist NRII ist korrosionsbeständig und hochpräzise. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 25

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper und alle Stahlteile aus korrosionsbeständigem Stahl nach DIN 10088

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelschleife

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 67,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Längsrichtung
- Integrierte Komplettabdichtung
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Alle Metallteile aus korrosionsbeständigem Stahl gefertigt
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Passend für alle Kugelschienen SNS
- Verfügbar in fünf marktgängigen Größen
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Hohe Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen – daher auch als Einzelwagen nutzbar
- Minimalmengenschmiersystem mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Beste Dynamikwerte
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	25
Bauform	FKS - Flansch Kurz Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Korrosionsbeständiger Stahl (Resist NR II)
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenkette	Ohne Kugelschienenkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbststeinstellung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	67
Höhe Führungswagen [mm]	29.9
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	36
Schmierung	Ohne Schmierung (trocken)
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.

Produkteigenschaften

Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.5
Dynamische Tragzahl C50 [N]	13200
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	10500
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	12600
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	250
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	195
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	180
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	88
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	70
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	65
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	23
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	23.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	67
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	38.6
Abmessung E1 [mm]	57
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	38.3

Produkteigenschaften

Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	11.5
Abmessung H [mm]	36
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	29.9
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	24.45
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	24.25
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	25.35
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	26.5
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	5.5
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	5.5
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	15.2
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	6.7
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	7
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	7.5