

Bosch Rexroth R166171370. Kugelwagen SC KWD-030- FKS-C1-H-1

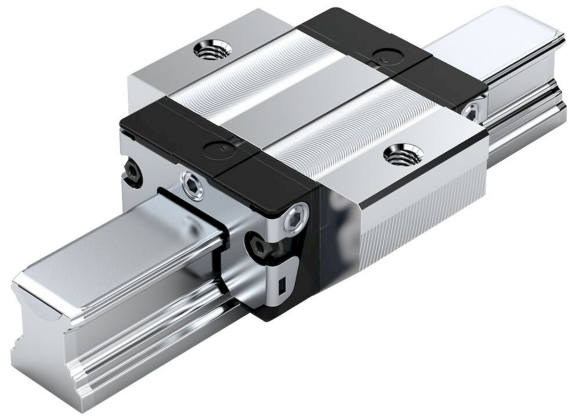
Artikel-Nr. BRR-R166171370

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen (Selbsteinstellung), FKS, Baugröße 30, Resist CR - Beschichtung, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelkette

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C1



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der selbsteinstellende Kugelwagen gleicht Fluchtungsfehler bis zu 10' aus. Durch die Beschichtung mit Resist CR ist er korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 30

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 75,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander

kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Zum Ausgleichen höherer Toleranzen der Anschlusskonstruktion
- Niedriges Geräuschniveau und hervorragendes Ablaufverhalten
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Kugelwagenkörper aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienenführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Besonders kompakte Bauweise
- Gleicht selbstständig Fluchtungsfehler aus (bei Abweichungen bis 10' in 2 Ebenen)
- Größere Parallelitäts- und Höhenabweichungen der Montageflächen zulässig
- Allseitig Schmieranschlüsse mit Metallgewinde
- Vorspannungsklassen: C0 (ohne Vorspannung, Spiel) und C1 (Leichte Vorspannung)
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	30
Bauform	FKS - Flansch Kurz Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Super
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Mit Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	90
Länge Führungswagen [mm]	75.3
Höhe Führungswagen [mm]	35.35
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	42
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale dynamische Belastung F _{max} [N]	6100
Maximale Beschleunigung a _{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a _{max}	Wenn $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\text{max}} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v _{max} [m/s]	5
Maximal zulässiges Torsionsmoment M _{t max} [Nm]	105

Produkteigenschaften

Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.8
Dynamische Tragzahl C50 [N]	19900
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	15800
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt50 [Nm]	340
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt100 [Nm]	270
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	90
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	45
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	28
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	31
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	75.3
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	45
Abmessung E1 [mm]	72
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	48.4
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	14.6
Abmessung H [mm]	42
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	35.35
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	28.55
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	28.35
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	28.8

Produkteigenschaften

Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	30.5
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	6.05
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	6.05
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	17
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	8.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M10
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	7