

Bosch Rexroth R166181420. Kugelwagen SS KWD-020- FKS-C1-N-1

Artikel-Nr. BRR-R166181420

Hersteller Bosch Rexroth

Kugelwagen (Selbsteinstellung), FKS, Baugröße 20, Stahl CS,
Genauigkeit Normal, Geringe Vorspannung, Ohne Kugelschleife

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	N - Normal
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C1



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der selbsteinstellende Kugelwagen gleicht Fluchtungsfehler bis zu 10' aus. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform FKS: Breite = Flansch, Länge = Kurz, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugelschleife

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 57,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Zum Ausgleichen höherer Toleranzen der Anschlusskonstruktion
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Niedriges Geräuschniveau und hervorragendes Ablaufverhalten
- Uneingeschränkter Austauschbau durch beliebige Kombinationsmöglichkeit aller Kugelschienenausführungen mit allen Kugelwagenvarianten innerhalb jeder Genauigkeitsklasse
- Ruhiger Lauf durch optimale Umlenk- und Einlaufgestaltung
- Gleicht selbstständig Fluchtungsfehler aus (bei Abweichungen bis 10' in 2 Ebenen)
- Besonders kompakte Bauweise
- Größere Parallelitäts- und Höhenabweichungen der Montageflächen zulässig
- Genauigkeitsklassen H und N
- Vorspannungsklassen: C0 (ohne Vorspannung, Spiel) und C1 (Leichte Vorspannung)
- Minimalmengenschmierung mit integriertem Depot bei Ölschmierung
- Allseitig Schmieran Anschlüsse mit Metallgewinde
- Beste Dynamikwerte
- Passend für alle Kugelschienen SNS

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	20
Bauform	FKS - Flansch Kurz Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Super
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Mit Selbststeinstellung
Breite Führungswagen [mm]	63
Länge Führungswagen [mm]	57.3
Höhe Führungswagen [mm]	25.35
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	30
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale dynamische Belastung F _{max} [N]	3900
Maximale Beschleunigung a _{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a _{max}	Wenn $F_{\text{comb}} > 2,8 \cdot F_{\text{pr}}$: $a_{\text{max}} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v _{max} [m/s]	5
Maximal zulässiges Torsionsmoment M _{t max} [Nm]	50
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.3
Dynamische Tragzahl C50 [N]	12700
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	10100
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]	160
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]	130
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	63
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	31.5
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	20
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	21.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	57.3
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	31.9
Abmessung E1 [mm]	53
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	32.5
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	7.3
Abmessung H [mm]	30
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	25.35
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.75
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	20.55
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	22.95
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	22.95

Produkteigenschaften

Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	3.35
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	3.35
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	7.7
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	13.2
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	5.3
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M6
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	6
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	13
Abmessung V1 [mm]	6