

Bosch Rexroth R044471300. Miniaturwagen NRII MWA-007-SLS-C1-H-3

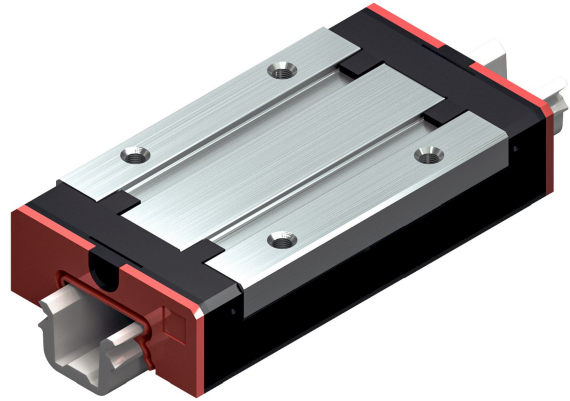
Artikel-Nr. BRR-R044471300

Hersteller Bosch Rexroth

Miniaturkugelwagen, SLS, Baugröße 7, Resist NRII, Genauigkeit Hoch, Geringe Vorspannung

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	H - Hoch
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C1



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1 DIN 636

BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 7

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Erstbefettet und ohne Konservierung

Wälzlagerfett Dynalub 520

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Mit Nachschmieröffnungen

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 33 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N

- Nachschmierbohrungen vorhanden
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	7
Bauform	SLS - Schmal Lang Standardhöhe
Werkstoff Profilschienenführungen	Korrosionsträger, martensitischer Stahl
Vorspannungsklasse	C1 - Geringe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	NS - N-Dichtung
Kugelschienenführung	Ohne Kugelschienenführung (Standard)
Breite Führungswagen [mm]	17
Länge Führungswagen [mm]	33
Höhe Führungswagen [mm]	6.5
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	8
Schmierung	Erstbefettet
Maximale Beschleunigung $a_{\max}$ [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung $a_{\max}$	Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{\max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{\max}$ [m/s]	3
Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit $v_{\max}$	Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt.
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.
Gewicht [kg]	0.03
Dynamische Tragzahl C50 [N]	1540
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	1220
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	2340
Hinweis statische Tragzahl C0	Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2
Dynamisches Torsionstragmoment M_{t50} [Nm]	5.7

Produkteigenschaften

Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	4.5
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	8.5
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	5.4
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	4.3
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	8.3
Teilung T Führungsschiene [mm]	15
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	17
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	7
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	33
Abmessung B1 [mm]	24.1
Abmessung E1 [mm]	12
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	13
Abmessung H [mm]	8
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	6.5
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	2.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M2
Abmessung T1 min [mm]	5
Abmessung V1 [mm]	2