

# Bosch Rexroth R044389400. Miniaturwagen NR11 MWA-009-BNS-C0-N-3

**Artikel-Nr.** BRR-R044389400 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R044389400

Miniaturkugelwagen, BNS, Baugröße 9, Resist NR11, Genauigkeit Normal, Vorspannungsfrei

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 9

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse N: Normal

Ohne Kugellkette

Erstbefettet und ohne Konservierung

Wälzlagerfett Dynalub 520

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Mit Nachschmieröffnungen

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 39 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N
- Nachschmierbohrungen vorhanden

- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

### Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Ausführung  | Kugelschienenführung   |
| Nenngröße [mm]  | 9/M3   |
| Bauform   | BNS - Breit Normal Standardhöhe  |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsträger, martensitischer Stahl  |
| Vorspannungsklasse  | C0 - ohne Vorspannung (Spiel)  |
| Genauigkeitsklasse  | N - Normal   |
| Dichtung  | NS - N-und Längsdichtung   |
| Kugelschienenführung                                      | Ohne Kugelschienenführung (Standard)   |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 30   |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 39   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 9  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 12   |
| Schmierung  | Erstbefettet   |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250  |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50$ m/s <sup>2</sup>                        |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3  |
| Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit $v_{max}$       | Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt. |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C  |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.  |
| Gewicht [kg]  | 0.05   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 2420   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                              | 1920   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                 | 3330   |
| Hinweis statische Tragzahl C0                             | Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                  | 20   |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                 |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                 | 15.9   |

## Produkteigenschaften

|  |   |
|--|---|
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                     | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                           | 27.6  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                            | 9.3   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                         | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 50 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                           | 7.4   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                        | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                              | 12.9  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                                   | 20  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                       | 30  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                        | 18  |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                        | 6   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                       | 39  |
| Abmessung B1 [mm]  | 31.3  |
| Abmessung E1 [mm]  | 21  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 12  |
| Abmessung H [mm]   | 12  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 9   |
| Abmessung H1 mit Längsdichtung<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 9.65  |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 3.2   |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                           | M3  |
| Abmessung T1 min [mm]  | 6   |
| Abmessung V1 [mm]  | 2.8   |