

# Bosch Rexroth R044481241. Miniaturwagen NRII MWA-009-SLS-C1-P-0

**Artikel-Nr.** BRR-R044481241 **Hersteller** Bosch Rexroth**Hersteller-Nr.** R044481241

Miniaturkugelwagen, SLS, Baugröße 9, Resist NRII, Genauigkeit Präzision, Geringe Vorspannung

## TECHNISCHE DATEN

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Artikel-Authentizität | <b>Originalprodukt</b> |
| Artikelzustand        | <b>Neu</b>             |
| Gewicht               | <b>0.1 kg</b>          |
| Ursprungsland         | <b>Deutschland</b>     |



## NORMEN & KONFORMITÄT

**DIN ISO 14728-1**

## BESCHREIBUNG

Der Kugelwagen in Miniaturausführung zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 9

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus korrosionsträgen Stahl

Vorspannklasse C1: Geringe Vorspannung

Genauigkeitsklasse P: Präzision

Ohne Kugelkette

Ohne Konservierung

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Mit Nachschmieröffnungen

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens= 41,4 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Genauigkeitsklassen P, H und N
- Nachschmierbohrungen vorhanden

- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Problemloser Austausch durch Kugelhalt

### Produkteigenschaften

|   |  |
|---|--|
| Ausführung  | Kugelschienenführung   |
| Nenngröße [mm]  | 9/M3   |
| Bauform   | SLS - Schmal Lang Standardhöhe   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Korrosionsträger, martensitischer Stahl  |
| Vorspannungsklasse  | C1 - Geringe Vorspannung   |
| Genauigkeitsklasse  | P - Präzise  |
| Dichtung  | LS - Leichtlaufdichtung (Mini)   |
| Kugelmutter   | Ohne Kugelmutter (Standard)  |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 20   |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 41.4   |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 8  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 10   |
| Schmierung  | Ohne Schmierung (trocken)  |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250  |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Nur bei vorgespannten Systemen. Bei nicht vorgespannten Systemen: $a_{max} = 50$ m/s <sup>2</sup>                        |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3  |
| Hinweis maximal zulässige Geschwindigkeit $v_{max}$       | Geschwindigkeiten bis zu 5 m/s sind möglich. Die Lebensdauer ist durch erhöhten Verschleiß der Kunststoffteile begrenzt. |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C  |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig.  |
| Gewicht [kg]  | 0.03   |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                               | 1980   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                           | Dynamische Tragzahlen und Tragemomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                              | 1570   |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                          | Dynamische Tragzahlen und Tragemomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                               |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                 | 3150   |
| Hinweis statische Tragzahl C0                             | Gerechnete Werte nach DIN 636, Teil 2  |
| Dynamisches Torsionstragemoment Mt50 [Nm]                 | 9.1  |
| Hinweis dynamisches Torsionstragemoment Mt50              | Dynamische Tragzahlen und Tragemomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.                                |
| Dynamisches Torsionstragemoment Mt100 [Nm]                | 7.2  |

## Produkteigenschaften

|  |   |
|--|---|
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100                     | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                           | 14.5  |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                            | 8.8   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                         | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 50 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                           | 7   |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                        | Dynamische Tragzahlen und<br>Tragmomente basieren auf 100 000 m<br>Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                              | 14  |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                                   | 20  |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                       | 20  |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                        | 9   |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                        | 5.5   |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                       | 41.4  |
| Abmessung B1 [mm]  | 31.3  |
| Abmessung E1 [mm]  | 15  |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 16  |
| Abmessung H [mm]   | 10  |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 8   |
| Abmessung H1 mit Längsdichtung<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 8.65  |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                      | 3   |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                           | M3  |
| Abmessung T1 min [mm]  | 6   |
| Abmessung V1 [mm]  | 2.8   |