

## Bosch Rexroth R18245237X. Rollenwagen CR RWD-055- SLH-C2-H-2

Artikel-Nr. BRR-R18245237X

Hersteller Bosch Rexroth

Rollenwagen, SLH, Baugröße 55, Resist CR - Beschichtung,  
Genauigkeit Hoch, Mittlere Vorspannung

### TECHNISCHE DATEN

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>H - Hoch</b>    |
| Gewicht            | <b>0.1 kg</b>      |
| Ursprungsland      | <b>Deutschland</b> |
| Vorspannung        | <b>C2</b>          |



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

### BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsbeständig. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 55

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 209,7 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Korrosionsbeständige Beschichtung Resist CR: mattsilber hartverchromt
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienen Ausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Korrosionsbeständige Rollenwagen und Rollenschienen Resist CR, hartverchromt, sind in der Genauigkeitsklasse H lieferbar. Genauigkeitsklassen P und SP auf Anfrage.
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                            | Rollenschienenführungen                                                     |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                        | 55                                                                          |
| Bauform                                               | SLH - Schmal Lang Hoch                                                      |
| Bauart                                                | Rollenwagen Hochpräzision                                                   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                     | Hartverchromt                                                               |
| Vorspannungsklasse                                    | C2 - Mittlere Vorspannung                                                   |
| Genauigkeitsklasse                                    | H - Hochgenau                                                               |
| Dichtung                                              | DS - Doppellippige Dichtung                                                 |
| Breite Führungswagen [mm]                             | 100                                                                         |
| Länge Führungswagen [mm]                              | 209.65                                                                      |
| Höhe Führungswagen [mm]                               | 68                                                                          |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]           | 80                                                                          |
| Schmierung                                            | Konserviert                                                                 |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ] | 150                                                                         |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$             | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein. |

## Produkteigenschaften

|                                                            |                                                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{\max}$ [m/s] | 4                                                                                         |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)              | -10 °C ... +80 °C                                                                         |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)      | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.       |
| Reibungszahl $\mu$                                         | 0.0004 ... 0.001                                                                          |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                 | Ohne die Reibung der Dichtung                                                             |
| Gewicht [kg]                                               | 6.81                                                                                      |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                                | 214000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                            | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                               | 174000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                                  | 374900                                                                                    |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]                   | 6270                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50                | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]                  | 5100                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100               | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]                     | 10990                                                                                     |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]                      | 5440                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]                     | 4420                                                                                      |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100                  | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                        | 9520                                                                                      |
| Fußnote Reibkraft FR                                       | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.           |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                             | 60                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]                 | 100                                                                                       |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]                | 50                                                                                        |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]                  | 53                                                                                        |

### Produkteigenschaften

|                                                                |                                   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]                      | 23.5                              |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                     | 209.65                            |
| Abmessung B1 [mm]                                              | 162.1                             |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)             | 16                                |
| Abmessung E1 [mm]                                              | 75                                |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 95                                |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 74.2                              |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 28.85                             |
| Abmessung H [mm]                                               | 80                                |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 68                                |
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]  | 47.85                             |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 47.55                             |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 41.25                             |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 44.4                              |
| Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 19                                |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 19                                |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                    | 28.7                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]           | ±0.5                              |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                         | M12                               |
| Abmessung S9                                                   | M5                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)   | M5                                |
| Abmessung T1 min [mm]                                          | 20                                |
| Abmessung T2 [mm]                                              | 60                                |
| Abmessung V1 [mm]                                              | 12                                |
| Hinweis Abmessung T                                            | Maß T = Teilung der Rollenschiene |