

## Bosch Rexroth R185462910. Rollenwagen CS RWA-065- FXS-C2-U-2

Artikel-Nr. BRR-R185462910

Hersteller Bosch Rexroth

Rollenwagen, FXS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit  
Ultrapräzision, Mittlere Vorspannung

### TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse **U - Ultrapräzision**

Gewicht **0.1 kg**

Ursprungsland **Deutschland**

Vorspannung **C2**



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

### BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform FXS: Breite = Flansch, Länge = Extralang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstabfettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 345,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Schwerlast-Rollenwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit

- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an drei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau und beliebige Kombinationsmöglichkeiten durch einheitliche Rollenschienen in verschiedenen Ausführungen über alle Rollenwagenvarianten
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Abschlusskappen aus Aluminium bzw. Kunststoff

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                | Rollenschienenführungen                                                             |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                            | 65                                                                                  |
| Bauform                                                   | FXS - Flansch Extralang Standardhöhe                                                |
| Bauart                                                    | Rollenwagen Schwerlast                                                              |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl                                                                    |
| Vorspannungsklasse                                        | C2 - Mittlere Vorspannung                                                           |
| Genauigkeitsklasse                                        | UP - Ultra Präzise                                                                  |
| Dichtung                                                  | SS - Standarddichtung                                                               |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 170                                                                                 |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 335                                                                                 |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 76                                                                                  |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 90                                                                                  |
| Schmierung                                                | Konserviert                                                                         |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 150                                                                                 |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.         |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 3                                                                                   |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                                   |
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)     | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen. |
| Reibungszahl $\mu$                                        | 0.0004 ... 0.001                                                                    |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                                | Ohne die Reibung der Dichtung                                                       |
| Gewicht [kg]                                              | 20.3                                                                                |

## Produkteigenschaften

|                                                    |                                                                                           |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                        | 451000                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                    | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                       | 366800                                                                                    |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                   | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                          | 792800                                                                                    |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]           | 16000                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50        | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]          | 13030                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100       | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]             | 28170                                                                                     |
| Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]              | 19400                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50           | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]             | 15760                                                                                     |
| Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100          | Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]                | 34060                                                                                     |
| Fußnote Reibkraft FR                               | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.           |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                     | 75                                                                                        |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]         | 170                                                                                       |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]        | 85                                                                                        |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]          | 63                                                                                        |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]          | 53.5                                                                                      |
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]         | 335                                                                                       |
| Abmessung B1 [mm]                                  | 275                                                                                       |
| Abmessung B2 (Profilschienenführungen) [mm]        | 339.5                                                                                     |
| Abmessung B3 [mm]                                  | 345                                                                                       |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen) | 18                                                                                        |
| Abmessung E1 [mm]                                  | 142                                                                                       |

### Produkteigenschaften

|                                                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 200                               |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 35                                |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 9.3                               |
| Abmessung H [mm]                                                  | 90                                |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 76                                |
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]     | 58.15                             |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]    | 57.85                             |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 49.5                              |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 52.5                              |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 23                                |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 21.5                              |
| Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 9.3                               |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 36.5                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]              | ±0.5                              |
| Abmessung S1 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 14.5                              |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                            | M16                               |
| Abmessung S9                                                      | M4                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)      | M4                                |
| Abmessung T1 min [mm]                                             | 21                                |
| Abmessung V1 [mm]                                                 | 15                                |
| Hinweis Abmessung T                                               | Maß T = Teilung der Rollenschiene |