

Bosch Rexroth R185463910. Rollenwagen CS RWA-065- FXS-C3-U-2

Artikel-Nr. BRR-R185463910

Hersteller Bosch Rexroth

Rollenwagen, FXS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit
Ultrapräzision, Hohe Vorspannung

TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse	U - Ultrapräzision
Gewicht	0.1 kg
Ursprungsland	Deutschland
Vorspannung	C3 - hohe Vorspannung



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform FXS: Breite = Flansch, Länge = Extralang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstabfettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 345,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Schwerlast-Rollenwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit

- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an drei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Uneingeschränkter Austauschbau und beliebige Kombinationsmöglichkeiten durch einheitliche Rollenschienen in verschiedenen Ausführungen über alle Rollenwagenvarianten
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Abschlusskappen aus Aluminium bzw. Kunststoff

Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschienenführungen
Nenngröße [mm]	65
Bauform	FXS - Flansch Extralang Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Schwerlast
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C3 - hohe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	UP - Ultra Präzise
Dichtung	SS - Standarddichtung
Breite Führungswagen [mm]	170
Länge Führungswagen [mm]	335
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	150
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	20.3

Produkteigenschaften

Dynamische Tragzahl C50 [N]	451000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	366800
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	792800
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	16000
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	13030
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	28170
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	19400
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	15760
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	34060
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	75
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	170
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	85
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	53.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	335
Abmessung B1 [mm]	275
Abmessung B2 (Profilschienenführungen) [mm]	339.5
Abmessung B3 [mm]	345
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	18
Abmessung E1 [mm]	142

Produkteigenschaften

Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	200
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	58.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	57.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	49.5
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	52.5
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	23
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	21.5
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	36.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) [mm]	14.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S9	M4
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene