

## Bosch Rexroth R18513212X. Rollenwagen CS RWD-035- FNS-C2-S-2

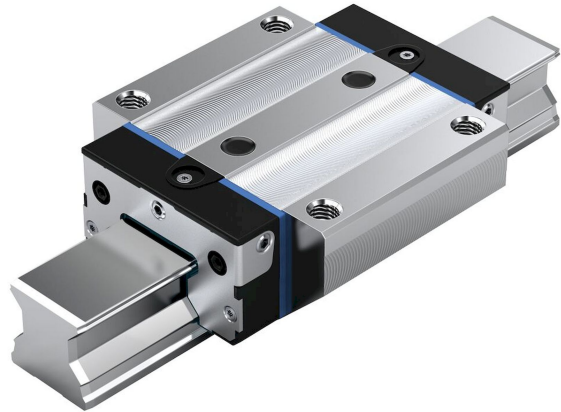
Artikel-Nr. BRR-R18513212X

Hersteller Bosch Rexroth

Rollenwagen, FNS, Baugröße 35, Stahl CS, Genauigkeit  
Superpräzision, Mittlere Vorspannung

### TECHNISCHE DATEN

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>S</b>           |
| Gewicht            | <b>0.1 kg</b>      |
| Ursprungsland      | <b>Deutschland</b> |
| Vorspannung        | <b>C2</b>          |



### NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

### BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform FNS: Breite = Flansch, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C2: Mittlere Vorspannung

Genauigkeitsklasse SP: Superpräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstabfettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 118,5 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

### Produkteigenschaften

| Ausführung                                                | Rollenschienenführungen                                                     |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Nenngröße [mm]                                            | 35                                                                          |
| Bauform                                                   | FNS - Flansch Normal Standardhöhe                                           |
| Bauart                                                    | Rollenwagen Hochpräzision                                                   |
| Werkstoff Profilschienenführungen                         | Kohlenstoffstahl                                                            |
| Vorspannungsklasse                                        | C2 - Mittlere Vorspannung                                                   |
| Genauigkeitsklasse                                        | SP - Super Präzise                                                          |
| Dichtung                                                  | DS - Doppellippige Dichtung                                                 |
| Breite Führungswagen [mm]                                 | 100                                                                         |
| Länge Führungswagen [mm]                                  | 118                                                                         |
| Höhe Führungswagen [mm]                                   | 41                                                                          |
| Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]               | 48                                                                          |
| Schmierung                                                | Konserviert                                                                 |
| Maximale Beschleunigung $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 150                                                                         |
| Hinweis maximale Beschleunigung $a_{max}$                 | Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein. |
| Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit $v_{max}$ [m/s] | 4                                                                           |
| Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)             | -10 °C ... +80 °C                                                           |

## Produkteigenschaften

|                                                       |                                                                                            |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.) | Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.        |
| Reibungszahl $\mu$                                    | 0.0004 ... 0.001                                                                           |
| Hinweis Reibungszahl $\mu$                            | Ohne die Reibung der Dichtung                                                              |
| Gewicht [kg]                                          | 1.88                                                                                       |
| Dynamische Tragzahl C50 [N]                           | 75000                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C50                       | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamische Tragzahl C100 [N]                          | 61000                                                                                      |
| Hinweis dynamische Tragzahl C100                      | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statische Tragzahl C0 [N]                             | 119400                                                                                     |
| Dynamisches Torsionstragsmoment Mt50 [Nm]             | 1490                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt50          | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Torsionstragsmoment Mt100 [Nm]            | 1210                                                                                       |
| Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt100         | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Torsionstragsmoment Mt0 [Nm]               | 2370                                                                                       |
| Dynamisches Längstragsmoment ML50 [Nm]                | 940                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML50             | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.  |
| Dynamisches Längstragsmoment ML100 [Nm]               | 760                                                                                        |
| Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML100            | Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1. |
| Statisches Längstragsmoment ML0 [Nm]                  | 1480                                                                                       |
| Fußnote Reibkraft FR                                  | Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.            |
| Teilung T Führungsschiene [mm]                        | 40                                                                                         |
| Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]            | 100                                                                                        |
| Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]           | 50                                                                                         |
| Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]             | 34                                                                                         |
| Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]             | 33                                                                                         |
| Abmessung A4 (Profilschienenführung) [mm]             | 47                                                                                         |

### Produkteigenschaften

|                                                                   |                                   |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]                        | 118                               |
| Abmessung B1 [mm]                                                 | 79.6                              |
| Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)                | 9                                 |
| Abmessung E1 [mm]                                                 | 82                                |
| Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 62                                |
| Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 52                                |
| Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 50.3                              |
| Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 13.1                              |
| Abmessung H [mm]                                                  | 48                                |
| Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 41                                |
| Abmessung H2 mit Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]     | 31.1                              |
| Abmessung H2 ohne Abdeckband<br>(Profilschienenführungen) [mm]    | 30.8                              |
| Abmessung H3 [mm]                                                 | 43                                |
| Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 15.55                             |
| Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 17.4                              |
| Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 12                                |
| Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 11                                |
| Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]                       | 19.4                              |
| Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]              | ±0.5                              |
| Abmessung S1 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen) [mm] | 8.5                               |
| Abmessung S2 (Profilschienenführungen)                            | M10                               |
| Abmessung S9                                                      | M3                                |
| Abmessung S9 Gewindedurchmesser<br>(Profilschienenführungen)      | M3                                |
| Abmessung T1 min [mm]                                             | 16                                |
| Abmessung V1 [mm]                                                 | 8                                 |
| Hinweis Abmessung T                                               | Maß T = Teilung der Rollenschiene |