

Bosch Rexroth R18536392X. Rollenwagen CS RWD-065- FLS-C3-U-2

Artikel-Nr. BRR-R18536392X

Hersteller Bosch Rexroth

Rollenwagen, FLS, Baugröße 65, Stahl CS, Genauigkeit
Ultrapräzision, Hohe Vorspannung

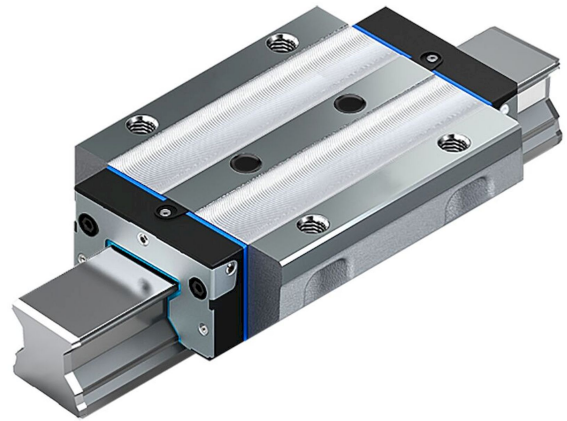
TECHNISCHE DATEN

Genauigkeitsklasse **U - Ultrapräzision**

Gewicht **0.1 kg**

Ursprungsland **Deutschland**

Vorspannung **C3 - hohe Vorspannung**



NORMEN & KONFORMITÄT

DIN ISO 14728-1

BESCHREIBUNG

Der Rollenwagen ist hochpräzise und zeichnet sich durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform FLS: Breite = Flansch, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenwagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS

Vorspannklasse C3: Hohe Vorspannung

Genauigkeitsklasse UP: Ultrapräzision

Ohne Rollenkette

Konserviert

Ohne Erstabfettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 255,3 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Hohe Drehmomentbelastbarkeit

- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Rollenwagens
- Uneingeschränkter Austauschbau
- Beliebige Kombinationsmöglichkeiten aller Führungsschienenausführungen mit allen Rollenwagenvarianten
- Zubehör stirnseitig am Rollenwagen einfach anschraubbar
- Schmiernippel allseitig möglich, dadurch wartungsfreundlich
- Minimale Schmiermengen durch neuartige Kanalgestaltung
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Rollen
- Aufbauten am Rollenwagen von oben und unten verschraubbar
- Geringste Federungsschwankungen und höchste Präzision im Ablauf aufgrund der mehrfach optimierten Einlaufgeometrie und der hohen Rollenzahl
- Der Rollenwagen wird mit der Transportsicherung einfach auf die Schiene aufgeschoben.
- Integrierte Komplettabdichtung serienmäßig
- Größen 25 und 65
- Vorspannungsklassen C1 bis C5
- Ausführungen mit Dichtung DS, SS oder AS

Produkteigenschaften

Ausführung	Rollenschienenführungen
Nenngröße [mm]	65
Bauform	FLS - Flansch Lang Standardhöhe
Bauart	Rollenwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Kohlenstoffstahl
Vorspannungsklasse	C3 - hohe Vorspannung
Genauigkeitsklasse	UP - Ultra Präzise
Dichtung	DS - Doppellippige Dichtung
Breite Führungswagen [mm]	170
Länge Führungswagen [mm]	255.3
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	150
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Voraussetzung: Auch bei Betrieb unter Last muss Vorspannung vorhanden sein.
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	4
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei niedrigeren Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.0004 ... 0.001
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	14.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	364000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	295900
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	606300
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	12900
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	10510
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	21540
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	10900
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	8870
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	18180
Fußnote Reibkraft FR	Richtwert der Reibkräfte des kompletten abgedichteten und geölten Rollenwagens.
Teilung T Führungsschiene [mm]	75
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	170
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	85
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	53.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	255.3

Produkteigenschaften

Abmessung B1 [mm]	194
Abmessung Durchmesser S5 (Profilschienenführungen)	18
Abmessung E1 [mm]	142
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	110
Abmessung E3 (Profilschienenführungen) [mm]	82
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	93
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	26
Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	58.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	57.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	54
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	57
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	23
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	21.5
Abmessung N5 (Profilschienenführungen) [mm]	9.3
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	36.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen) [mm]	14.6
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S9	M4
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15.6
Abmessung V1 mit Toleranz (Profilschienenführungen)	15,6 mm ±1,2
Abmessung V1 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±1.2
Hinweis Abmessung T	Maß T = Teilung der Rollenschiene