

Gleichstrom-Membranpumpe DP0105-X1 12V, 2.8 l/min - Nitto Kohki 191112052

Artikel-Nr. NHK-191112052

Hersteller Nitto Kohki

Gleichstrom-Membranpumpen für Luft, ausgelegt auf 12 V oder 24 V. Je nach Modell stehen Überdruck bis 2,5 bar und Unterdruck bis -666 mbar bereit, die Fördermengen liegen zwischen 2,5 und 10 l/min. Kleine Befestigungsmaße und ein Eigengewicht unter 0,4 kg erlauben den Einbau in Geräte und mobile Aufbauten. Modell DP0105-X1 12V, 2.8 l/min.

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck max [bar] **2.500000**Gewicht **0.36 kg**Positionserkennung **Nein**

BESCHREIBUNG

Wenn ein Gerät Luft fördern oder Unterdruck erzeugen soll und nur eine Gleichspannungsquelle zur Verfügung steht, deckt diese Baureihe beide Aufgaben mit einem Aggregat ab. Die Pumpen arbeiten an 12 V oder 24 V und liefern je nach Modell Überdruck bis 2,5 bar oder Unterdruck bis -666 mbar.

- Druck und Vakuum aus einem Gerät, denn für die Modelle sind sowohl ein maximaler Überdruck als auch ein erreichbarer Unterdruck angegeben.
- Betrieb direkt am 12-V- oder 24-V-Bordnetz ohne zusätzliches Netzteil, die Stromaufnahme bleibt bei höchstens 1,2 A.
- Die Membran trennt Antrieb und Förderraum, dadurch läuft die geförderte Luft ohne Öl durch die Pumpe.
- Die meisten Modelle sind für Dauerbetrieb angegeben, die Lebensdauerwerte reichen bis 5.000 Stunden.
- Befestigungsmaße ab 32 x 32,5 mm und ein Eigengewicht unter 0,4 kg erlauben den Einbau in kompakte und tragbare Geräte.
- Gerade Nippel von 3 bis 6,8 mm Außendurchmesser für den direkten Schlauchanschluss ohne Adapter.

EINSATZBEREICHE

- Gasförderung und Probenahme in Messgeräten
- Vakuumgreifer und Ansaugen kleiner Bauteile in der Montage

- Batteriebetriebene und mobile Geräte mit 12-V- oder 24-V-Versorgung
- Über- und Unterdruckerzeugung in Prüf- und Dichtheitsvorrichtungen
- Belüftung und Umwälzung in Laboraufbauten

FUNKTIONSPRINZIP

Ein Exzenter bewegt die Membran, Einlass- und Auslassventil geben abwechselnd den Weg für das Ansaugen und das Ausschieben frei. Antrieb und Förderraum bleiben durch die Membran getrennt, das Medium hat keinen Kontakt zum Motor.

NORMEN UND KONFORMITÄT

Die Spulenisolierung ist nach JETL je nach Modell in die Klassen A, B oder E eingestuft.