

Bosch Rexroth R162369360. Kugelwagen CR KWC-065- SLS-C0-H-2

Item no. BRR-R162369360

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugelwagen, SLS, Baugröße 65, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

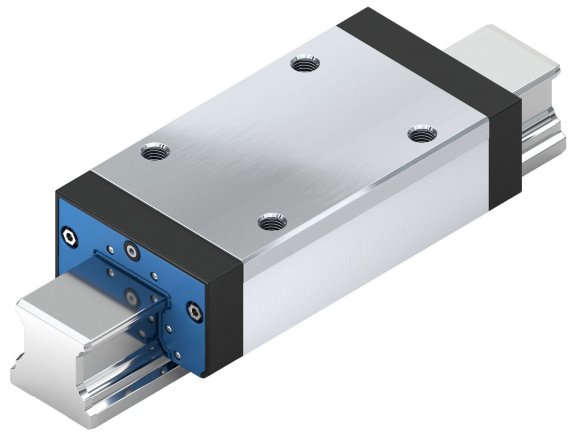
TECHNICAL DATA

Country of Manufacture **Germany**

Genauigkeitsklasse **H - Hoch**

Vorspannung **C0 - leichte Vorspannung**

Weight **0.1 kg**



STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 65

Bauform SLS: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Konserviert

Ohne Erstbefettung

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

45° Winkelschmiernippel lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 243,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung
- Schwerlast-Kugelwagen für Schwermaschinenbau mit extrem hoher Tragfähigkeit
- Höchste Steifigkeit in allen Belastungsrichtungen
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Kugelwagenkörper aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Verschiedene Vorspannungsklassen
- Ruhiger, geschmeidiger Lauf durch optimal gestaltete Umlenkung und Führung der Kugeln
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	65
Bauform	SLS - Schmal Lang Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Schwerlast
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschienenkette	Ohne Kugelschienenkette (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	126
Länge Führungswagen [mm]	243
Höhe Führungswagen [mm]	76
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	90
Schmierung	Konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	250
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	3
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	9.8
Dynamische Tragzahl C50 [N]	281000

Produkteigenschaften

Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	223000
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	404000
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt50 [Nm]	11100
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragsmoment Mt100 [Nm]	8810
Hinweis dynamisches Torsionstragsmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragsmoment Mt0 [Nm]	16000
Dynamisches Längstragsmoment ML50 [Nm]	10300
Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragsmoment ML100 [Nm]	8160
Hinweis dynamisches Längstragsmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragsmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragsmoment ML0 [Nm]	14800
Teilung T Führungsschiene [mm]	150
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	126
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	63
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	63
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	31.5
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	243
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	194.6
Abmessung E1 [mm]	76
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	120
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	100
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	53.5

Produkteigenschaften

Abmessung H [mm]	90
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	76
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	60.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	59.85
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	16
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	21
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	38.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M16
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	18
Abmessung S9	M4x7 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M4
Abmessung S9 Steigung [mm]	7
Abmessung T1 min [mm]	21
Abmessung V1 [mm]	15