

Bosch Rexroth R167159370. Kugelwagen CR KWD-020- BNS-C0-H-1

Item no. BRR-R167159370

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugelwagen, BNS, Baugröße 20, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelschleife

TECHNICAL DATA

Accuracy class	H - High
Country of Manufacture	Germany
Preload	C0 - light preload
Weight	0.1 kg



STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 20

Bauform BNS: Breite = Breit, Länge = Normal, Höhe = Standard

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelschleife

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 73,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Für hohe Torsionsmomente auf einer Schiene
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Beste Dynamikwerte
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Aufbauten am Kugelwagen von oben und unten verschraubbar
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Geringe Federungsschwankungen aufgrund der idealen Einlaufgeometrie und hohen Kugelanzahl
- Passend für alle Kugelschienen BNS
- Höchste Systemsteifigkeit durch vorgespannte O-Anordnung
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet
- Steifigkeitserhöhung bei Abhebe- und Seitenbelastung durch zusätzliches Verschrauben an zwei Bohrungen in der Mitte des Kugelwagens
- Sehr hohes Torsionstragmoment und sehr hohe Torsionssteifigkeit – daher vor allem als Einzelführung nutzbar

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	20/40
Bauform	BNS - Breit Normal Standardhöhe
Bauart	Kugelwagen Breit
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschiene	Ohne Kugelschiene (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne Selbsteinstellung
Breite Führungswagen [mm]	80
Länge Führungswagen [mm]	73
Höhe Führungswagen [mm]	22.5
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	27
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C

Produkteigenschaften

Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.
Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	0.45
Dynamische Tragzahl C50 [N]	18800
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	14900
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	20600
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt50 [Nm]	430
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstraggmoment Mt100 [Nm]	340
Hinweis dynamisches Torsionstraggmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstraggmoment Mt0 [Nm]	470
Dynamisches Längstraggmoment ML50 [Nm]	180
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstraggmoment ML100 [Nm]	140
Hinweis dynamisches Längstraggmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Traggmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstraggmoment ML0 [Nm]	190
Größe Fußnote	Achtung: Kugelwagen nicht mit Kugelschiene R167. 8.. .. kombinierbar!
Teilung T Führungsschiene [mm]	60
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	80
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	42
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	19
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	73
Abmessung B1 [mm]	51.3

Produkteigenschaften

Abmessung E1 [mm]	70
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	40
Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	18
Abmessung E8.1 (Profilschienenführungen) [mm]	53.4
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	3.4
Abmessung E9.1 (Profilschienenführungen) [mm]	8.1
Abmessung H [mm]	27
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	22.5
Abmessung H2 (Profilschienenführungen) [mm]	18.3
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	10.6
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	11
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	3.5
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	3.5
Abmessung N1 (Profilschienenführungen) [mm]	7.7
Abmessung N2 (Profilschienenführungen) [mm]	3.7
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	12.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S1 (Profilschienenführungen) [mm]	5.3
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M6
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	4.4
Abmessung S9	M2,5x1.5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M2,5
Abmessung S9 Gewindedurchmesser x Steigung Toleranz (Profilschienenführungen)	+3
Abmessung S9 Steigung [mm]	1.5
Abmessung T1 min [mm]	10
Abmessung V1 [mm]	6