

Bosch Rexroth R162439370. Kugelwagen CR KWD-035- SLH-C0-H-1

Item no. BRR-R162439370

Manufacturer Bosch Rexroth

Kugelwagen, SLH, Baugröße 35, Resist CR - Beschichtung,
Genauigkeit Hoch, Vorspannungsfrei, Ohne Kugelkette

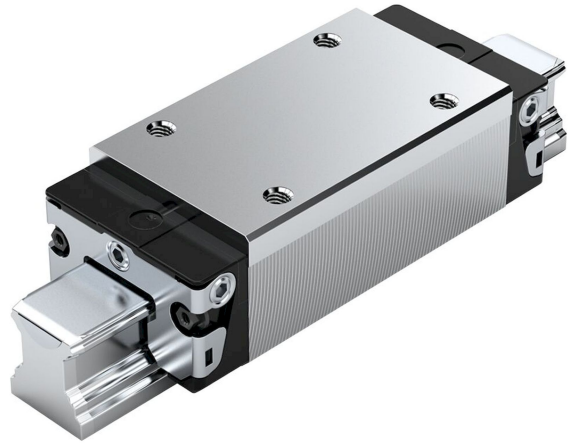
TECHNICAL DATA

Country of Manufacture **Germany**

Genauigkeitsklasse **H - Hoch**

Vorspannung **C0 - leichte Vorspannung**

Weight **0.1 kg**



STANDARDS & COMPLIANCE

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Der Kugelwagen ist hochpräzise und durch die Beschichtung mit Resist CR korrosionsträge. Er zeichnet sich außerdem durch folgende Produkteigenschaften aus:

Baugröße 35

Bauform SLH: Breite = Schmal, Länge = Lang, Höhe = Hoch

Führungswagenkörper aus Kohlenstoffstahl CS, mattsilber hartverchromt

Vorspannklasse C0: Vorspannungsfrei

Genauigkeitsklasse H: Hoch

Ohne Kugelkette

Erstbefettet und konserviert

Wälzlagerfett Dynalub 510

Ohne Vorsatzelement links (Anschlagkante vorn)

Ohne Vorsatzelement rechts (Anschlagkante vorn)

Gerader Schmieranschluss lose beigelegt.

Führungswagenkörper in Standardausführung

Gesamtlänge des Führungswagens = 139,0 mm

Austauschbau: Führungswagen und Führungsschienen können in jeder Genauigkeit miteinander kombiniert werden.

- Einsatzbereich: Bei begrenztem Bauraum in Seitenrichtung und hohen Steifigkeitsanforderungen
- Höhere Steifigkeit als SLS
- Höchste Präzision
- Deutlich reduzierte Reibkraftschwankungen und ein niedriges Reibkraftniveau, besonders unter äußerer Last
- Kugelwagenkörper bzw. Kugelschiene aus Stahl mit korrosionsbeständiger Beschichtung mattsilber hartverchromt
- Patentierte Einlaufzone steigert die Ablaufgenauigkeit bis zu Faktor sechs
- Langzeitschmierung über mehrere Jahre möglich
- Beste Dynamikwerte
- Sehr hohe Drehmomentbelastbarkeit
- Stirnseitige Befestigungsgewinde für alle Anbauteile
- Gleich hohe Tragzahlen in allen vier Hauptlastrichtungen
- Aufbauten am Kugelwagen von oben verschraubbar
- Kugelwagen werkseitig erstbefettet

Produkteigenschaften

Ausführung	Kugelschienenführung
Nenngröße [mm]	35
Bauform	SLH - Schmal Lang Hoch
Bauart	Kugelwagen Hochpräzision
Werkstoff Profilschienenführungen	Hartverchromt
Vorspannungsklasse	C0 - ohne Vorspannung (Spiel)
Genauigkeitsklasse	H - Hochgenau
Dichtung	SS - Standarddichtung
Kugelschiene	Ohne Kugelschiene (Standard)
Selbsteinstellung zum Ausgleich von Fluchtungsfehlern	Ohne SelbstEinstellung
Breite Führungswagen [mm]	70
Länge Führungswagen [mm]	139
Höhe Führungswagen [mm]	47.4
Höhe Führungswagen mit Führungsschiene [mm]	55
Schmierung	Erstbefettet, konserviert
Maximale Beschleunigung a_{max} [m/s ²]	500
Hinweis maximale Beschleunigung a_{max}	Wenn $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Maximal zulässige lineare Geschwindigkeit v_{max} [m/s]	5
Zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Hinweis zulässige Umgebungstemperatur (min. ... max.)	Kurzzeitig bis 100 °C zulässig. Bei Minustemperaturen bitte rückfragen.

Produkteigenschaften

Reibungszahl μ	0.002 ... 0.003
Hinweis Reibungszahl μ	Ohne die Reibung der Dichtung
Gewicht [kg]	2.2
Dynamische Tragzahl C50 [N]	84000
Hinweis dynamische Tragzahl C50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamische Tragzahl C100 [N]	66700
Hinweis dynamische Tragzahl C100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statische Tragzahl C0 [N]	116000
Dynamisches Torsionstragmoment Mt50 [Nm]	1810
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Torsionstragmoment Mt100 [Nm]	1440
Hinweis dynamisches Torsionstragmoment Mt100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Torsionstragmoment Mt0 [Nm]	2500
Dynamisches Längstragmoment ML50 [Nm]	1630
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML50	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 50 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Dynamisches Längstragmoment ML100 [Nm]	1290
Hinweis dynamisches Längstragmoment ML100	Dynamische Tragzahlen und Tragmomente basieren auf 100 000 m Hubweg nach DIN ISO 14728-1.
Statisches Längstragmoment ML0 [Nm]	2240
Teilung T Führungsschiene [mm]	80
Abmessung A (Profilschienenführungen) [mm]	70
Abmessung A1 (Profilschienenführungen) [mm]	35
Abmessung A2 (Profilschienensysteme) [mm]	34
Abmessung A3 (Profilschienensysteme) [mm]	18
Abmessung B (Profilschienenführungen) [mm]	139
Abmessung B Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	+0.5
Abmessung B1 [mm]	105.5
Abmessung E1 [mm]	50
Abmessung E2 (Profilschienenführungen) [mm]	72

Produkteigenschaften

Abmessung E8 (Profilschienenführungen) [mm]	58
Abmessung E9 (Profilschienenführungen) [mm]	24.35
Abmessung H [mm]	55
Abmessung H1 (Profilschienenführungen) [mm]	47.4
Abmessung H2 mit Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	32.15
Abmessung H2 ohne Abdeckband (Profilschienenführungen) [mm]	31.85
Abmessung K1 (Profilschienenführungen) [mm]	23.75
Abmessung K2 (Profilschienenführungen) [mm]	25.25
Abmessung K3 (Profilschienenführungen) [mm]	13.9
Abmessung K4 (Profilschienenführungen) [mm]	13.9
Abmessung N3 (Profilschienenführungen) [mm]	13
Abmessung N6 (Profilschienenführungen) [mm]	20.5
Abmessung N6 Toleranz (Profilschienenführungen) [mm]	±0.5
Abmessung S2 (Profilschienenführungen)	M8
Abmessung S5 (Profilschienenführung) [mm]	9
Abmessung S9	M3x5 mm
Abmessung S9 Gewindedurchmesser (Profilschienenführungen)	M3
Abmessung S9 Steigung [mm]	5
Abmessung T1 min [mm]	16
Abmessung V1 [mm]	8